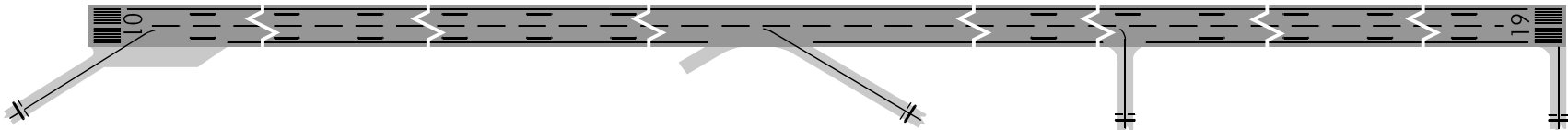
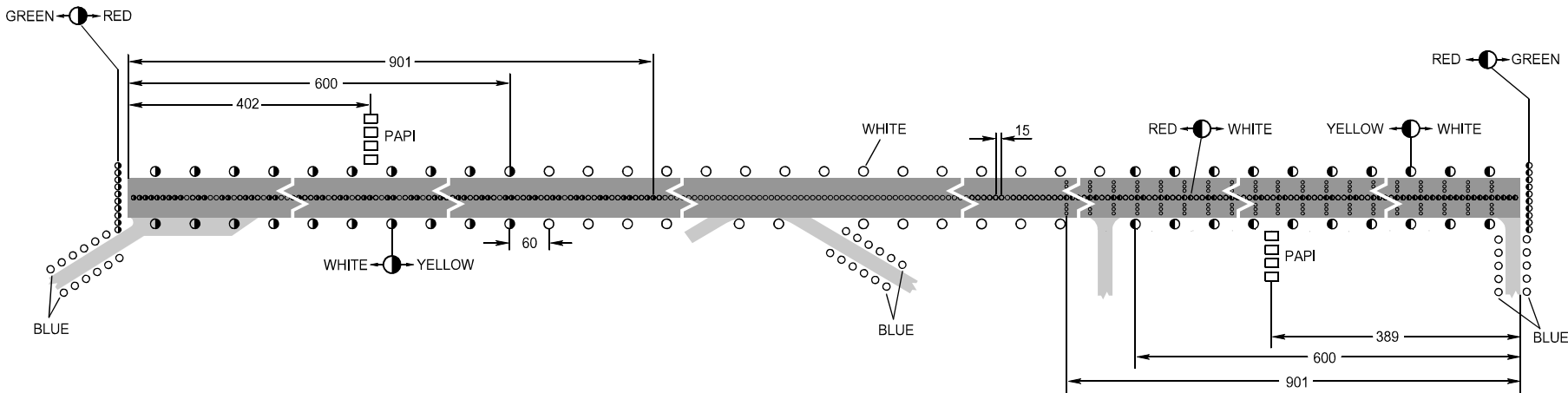


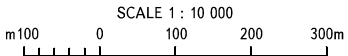
MARKING AIDS RWY 01 / 19 AND EXIT TWY



LIGHTING AIDS RWY 01 / 19 AND EXIT TWY



DIMENSIONS IN METRES



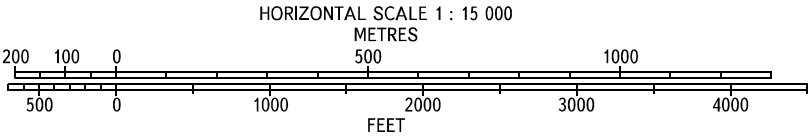
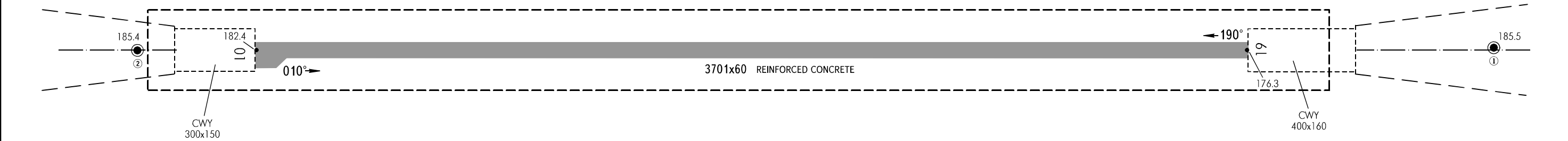
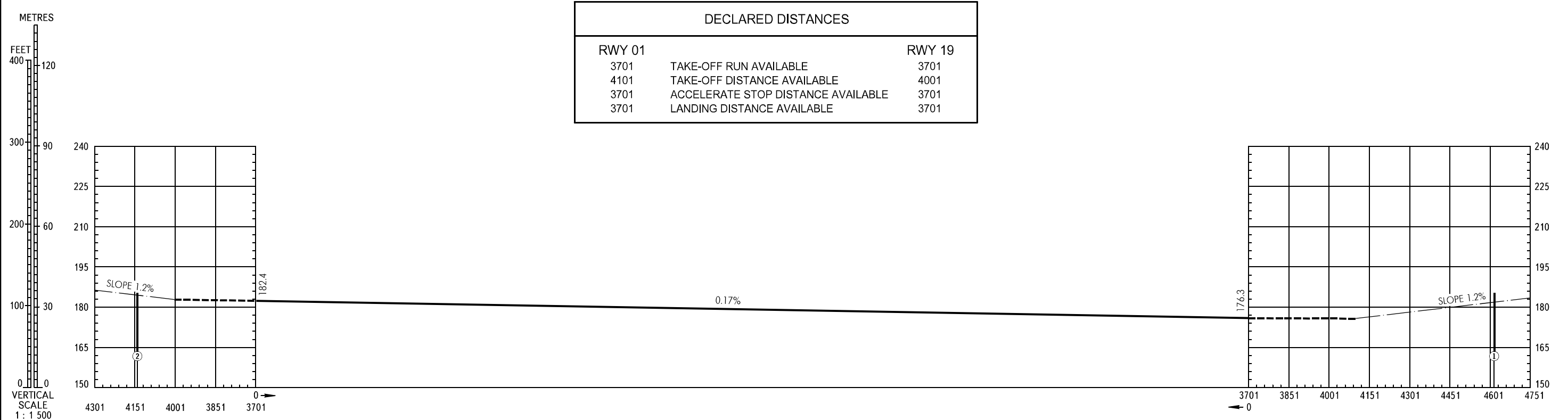
AERODROME OBSTACLE
CHART - ICAO

TYPE **A** (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RWY 01/19

MAGNETIC VARIATION 8°E

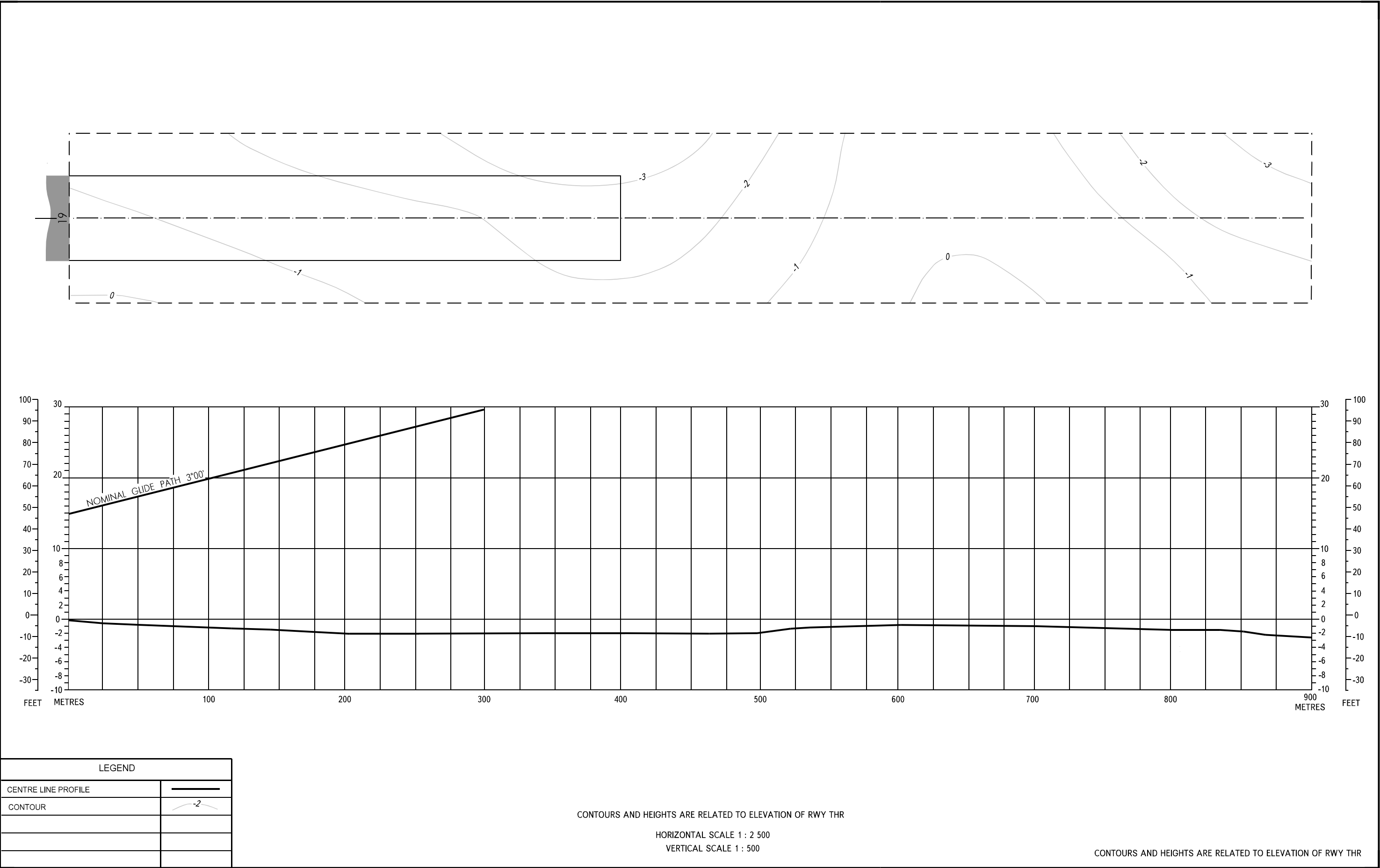


LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
ANTENNA	●

PRECISION APPROACH
TERRAIN CHART - ICAO

DISTANCES AND HEIGHTS IN METRES

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RWY 19



SIMFEROPOL

B747, An-124, An-225, Il-96, A-340, A-330 subject to prior coordination.

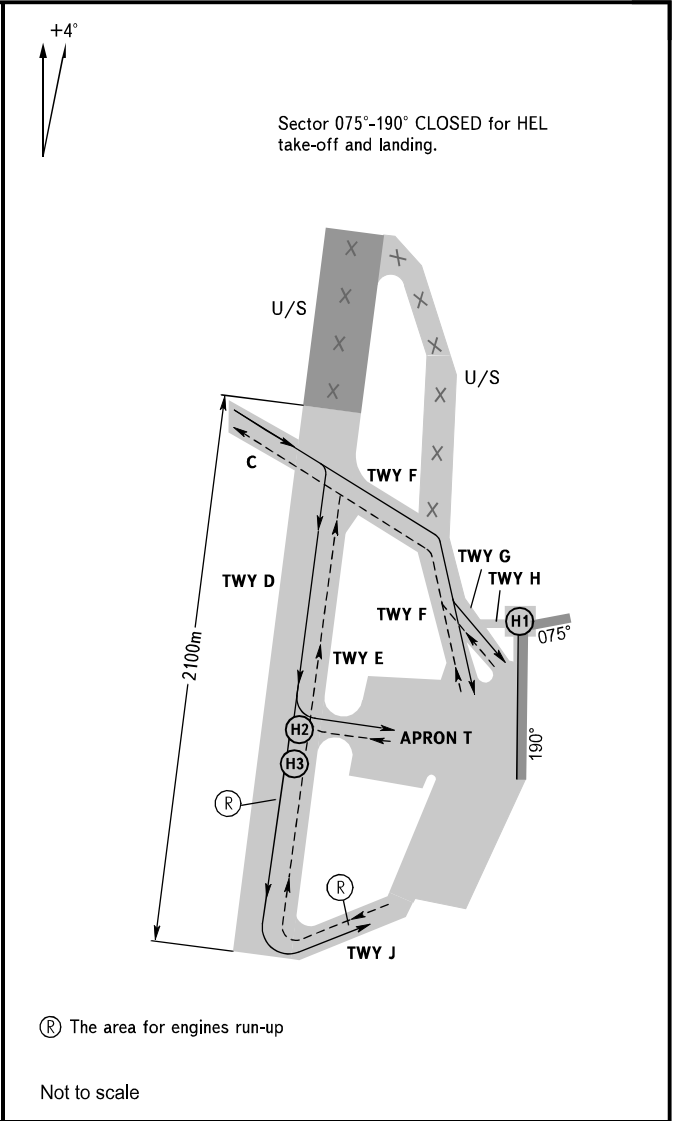
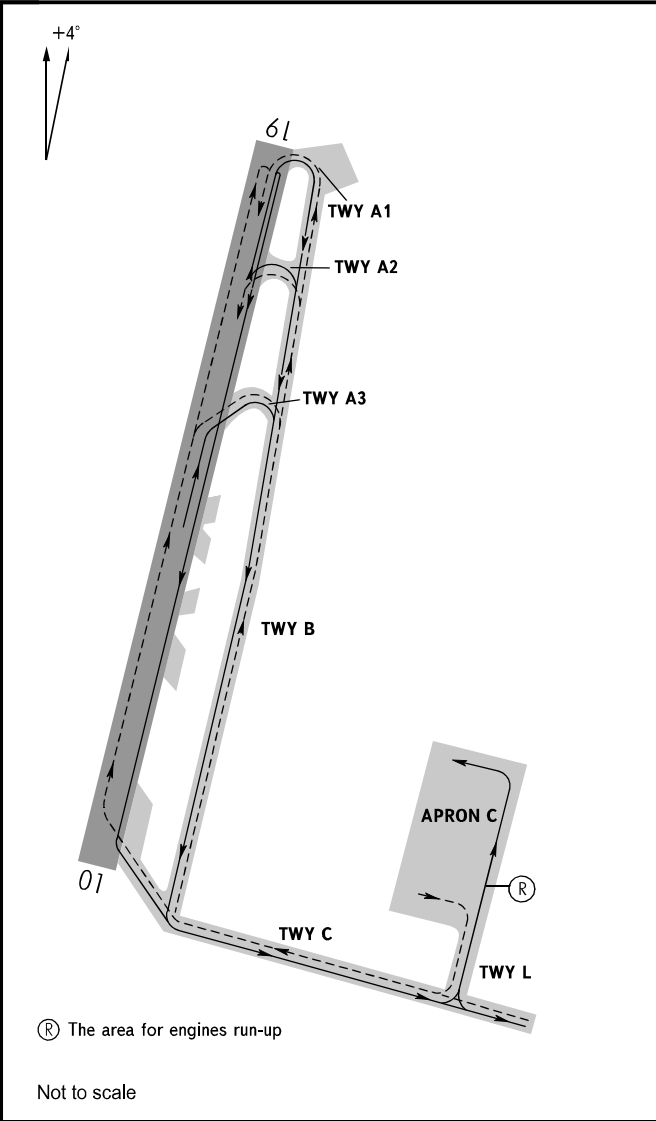
STAND NR	LATITUDE (N)	LONGITUDE (E)
APRON T		
G1	45 01 17.20N	033 59 48.43E
G2	45 01 17.34N	033 59 46.36E
H4 (1)	45 01 14.49N	033 59 48.32E
2	45 01 12.70N	033 59 48.04E
3	45 01 10.93N	033 59 47.76E
4	45 01 09.16N	033 59 47.44E
H1	45 01 23.11N	033 59 50.42E
H2	45 01 15.92N	033 59 18.47E
H3	45 01 11.49N	033 59 17.37E

AERODROME GROUND
MOVEMENT CHART - ICAO

GROUND	119.000
TOWER	120.800

SIMFEROPOL, RUSSIA

SIMFEROPOL



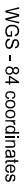
TAXIWAYS:

Width:	A1, A2, A3, B, C, E, F, L	- 22.5m
	D	- 45m
	J	- 17.5m
	G	- 21m
	H	- 10.5m
	TWY D segment from TWY C to TWY E	- 45m
	TWY D segment from TWY E to TWY J	- 45m
Surface:	A1, A2, A3, B, C, L	- Reinforced Concrete
	E, D, J, G, H, F	- Asphalt-Concrete
	TWY D segment from TWY C to TWY E	- Asphalt-Concrete
	TWY D segment from TWY E to TWY J	- Asphalt-Concrete
Strength:	A1, B, C	- PCN 51/R/B/X/T
	E	- PCN 16/R/B/X/T (mixed)
	J	- PCN 20/R/B/X/T (mixed)
	G	- PCN 32/F/C/W/T (mixed)
	H	- PCN 20/F/C/X/T (mixed)
	A2, A3, L	- PCN 53/R/B/X/T
	F	- PCN 39/R/B/X/T (mixed)
	TWY D segment from TWY C to TWY E	- PCN 31/R/B/X/T (mixed)
	TWY D segment from TWY E to TWY J	- PCN 22/R/B/X/T (mixed)

WARNING:

1. TWY A2, L, TWY J, TWY D segment from TWY E to TWY J shall be used only in the day-time ("FOLLOW ME" vehicle shall be used in the night-time).
2. During taxiing via TWY A1, TWY A2, TWY A3, TWY B maintain communication with TOWER controller on frequency 120.800.
3. Taxiing via TWY G, TWY J shall be carried out under inboard engines power.

SIMFEROPOL



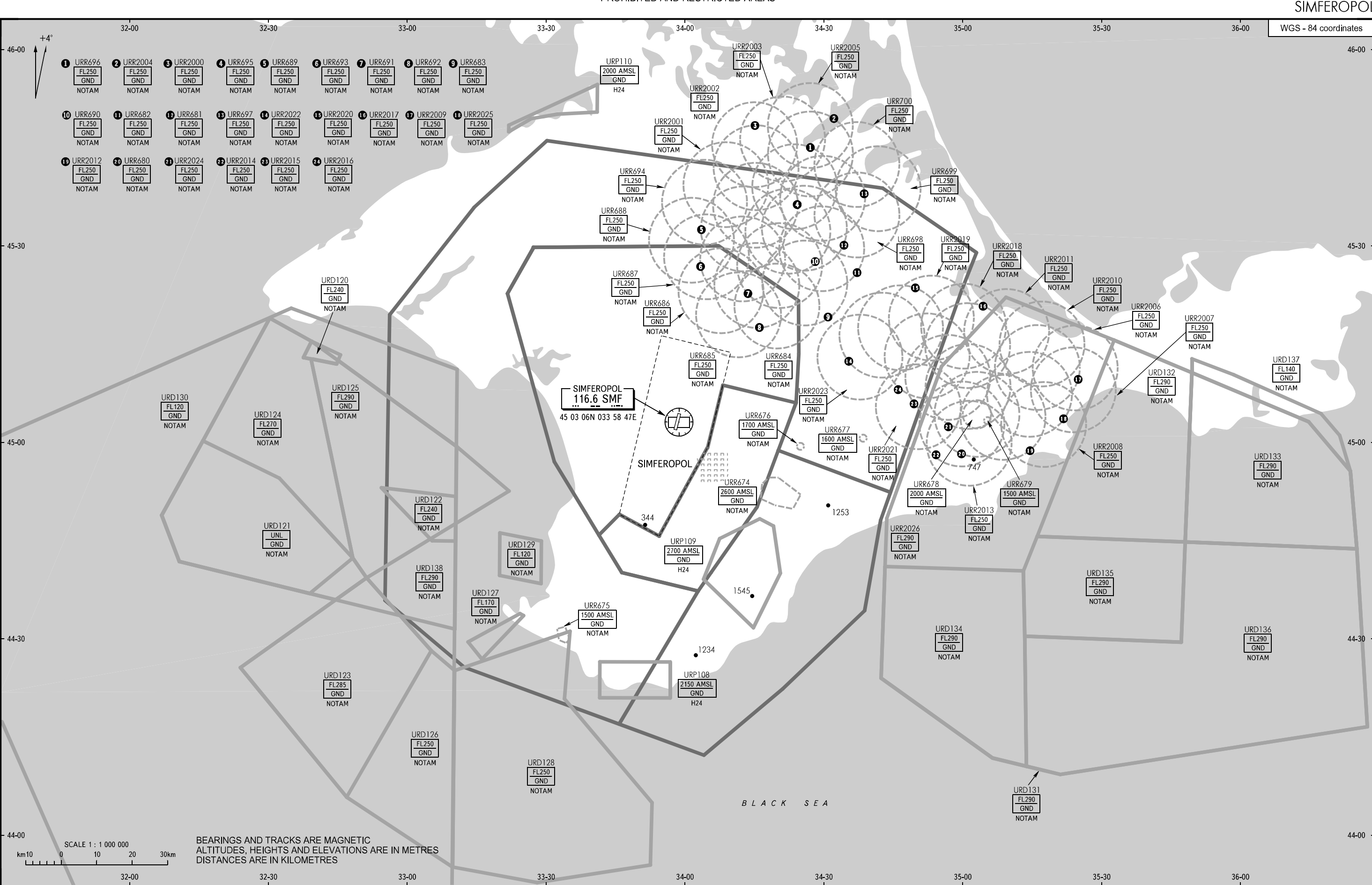
Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section, AD 2.1 URRF-57.

AIRAC AMDT 12/14

AREA CHART - ICAO

THE CHART OF DANGEROUS,
PROHIBITED AND RESTRICTED AREAS

SIMFEROPOL, RUSSIA



STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

SIMFEROPOL, RUSSIA
RWY 01

NL 1K

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 216° на VORDME SMF, ПРАВЫЙ разворот R248° SMF на NDB NL.
D12.5 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
NDB NL 2750 или выше.

НОМПА 1K (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 252° до R319° SMF, ПРАВЫЙ разворот R312° SMF на НОМПА.

D12.5 SMF 900 или выше,
НОМПА 3050 или выше.

RENBA 1K

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 216° на VORDME SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R172° SMF на RENBA.
D12.5 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
D35 SMF 2750 или выше,
RENBA 2750 или выше.

SOGTA 1K

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 066° до R036° SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R037° SMF на SOGTA.
D12.5 SMF 900 или выше,
SOGTA FL110 или выше.

СОТАМ 1K (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 216° на VORDME SMF, ПРАВЫЙ разворот на R235° SMF на СОТАМ.
D12.5 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
СОТАМ FL170 или выше.

ТИНАЛ 1K (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 210° до R302° SMF, ПРАВЫЙ разворот R286° SMF на ТИНАЛ.
D12.5 SMF 900 или выше,
ТИНАЛ FL140 или выше.

ТИТАГ 1K (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 286° до R334° SMF, ПРАВЫЙ разворот на R331° SMF на ТИТАГ.
D12.5 SMF 900 или выше,
ТИТАГ 2450 или выше.

NL 1K

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn RIGHT onto track 216° MAG to SMF VORDME, then turn RIGHT onto R248° MAG SMF VOR to NL NDB.
Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
NL NDB at 2750 or above.

НОМПА 1K (by ATC)

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn LEFT onto track 252° MAG to intercept R319° MAG SMF VOR, then turn RIGHT onto R312° MAG SMF VOR to НОМПА.
Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
Cross НОМПА at 3050 or above.

RENBA 1K

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn RIGHT onto track 216° MAG to SMF VORDME, then turn LEFT onto R172° MAG SMF VOR to RENBA.
Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
D35.0 SMF DME at 2750 or above,
RENBA at 2750 or above.

SOGTA 1K

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn RIGHT onto track 066° MAG to intercept R036° MAG SMF VOR, then turn LEFT onto R037° MAG SMF VOR to SOGTA.
Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
SOGTA at FL110 or above.

СОТАМ 1K (by ATC)

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn RIGHT onto track 216° MAG to SMF VORDME, then turn RIGHT onto R235° MAG SMF VOR to СОТАМ.
Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
СОТАМ at FL170 or above.

ТИНАЛ 1K (by ATC)

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn LEFT onto track 210° MAG to intercept R302° MAG SMF VOR, then turn RIGHT onto R286° MAG SMF VOR to ТИНАЛ.
Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
ТИНАЛ at FL140 or above.

ТИТАГ 1K (by ATC)

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn LEFT onto track 286° MAG to intercept R334° MAG SMF VOR, then turn RIGHT onto R331° MAG SMF VOR to ТИТАГ.
Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
ТИТАГ at 2450 or above.

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

SIMFEROPOL, RUSSIA
RWY 19

NL 2L

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 283° на NDB NL.
D12.4 SMF 900 или выше,
NDB NL 2750 или выше.
Мин. градиент набора 7.0% до 2750. При невозможно-сти выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

NOMPA 1L (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 052° на VORDME SMF, ЛЕВЫЙ разворот R312° SMF на NOMPA.
D12.4 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
NOMPA 3050 или выше.
Мин. градиент набора 5.5% до 2450. При невозможно-сти выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

RENBA 1L

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 134° до R175° SMF, ПРАВЫЙ разворот R172° SMF на RENBA.
D12.4 SMF 900 или выше,
R175° SMF 1350 или выше,
D35 SMF 2750 или выше,
RENBA 2750 или выше.
Мин. градиент набора 7.5% до 2750. При невозможно-сти выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

SOGTA 1L

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 052° на VORDME SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R037° SMF на SOGTA.
D12.4 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
SOGTA FL110 или выше.
Мин. градиент набора 5.5% до 2450. При невозможно-сти выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

SOGTA 2L

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 134° до R175° SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 025°.

D12.4 SMF 900 или выше,
R175° SMF 1350 или выше,
SOGTA FL110 или выше.
Мин. градиент набора 5.5% до 2450. При невозможно-сти выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

SOTAM 1L (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 283° до R231° SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R235° SMF на SOTAM.
D12.4 SMF 900 или выше,
R231° SMF 1850 или выше,
SOTAM FL170 или выше.
Мин. градиент набора 6.0% до 1850. При невозможно-сти выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

TINAL 1L (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 010° до R263° SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R286° SMF на TINAL.
D12.4 SMF 900 или выше,
R263° SMF 1850 или выше,
TINAL FL140 или выше.

TITAG 1L (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 052° на VORDME SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R331° SMF на TITAG.
D12.4 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
TITAG 2450 или выше.
Мин. градиент набора 5.5% до 2450. При невозможно-сти выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

NL 2L

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 283° MAG to NL NDB.
Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
NL NDB at 2750 or above.
Minimum climb gradient 7% up to 2750 m. If unable ad- vise ATC.

NOMPA 1L (by ATC)

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 052° MAG to SMF VORDME, then turn LEFT onto R312° MAG SMF VOR to NOMPA.
Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
NOMPA at 3050 or above.
Minimum climb gradient 5.5% up to 2450 m. If unable ad- vise ATC.

RENBA 1L

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn LEFT onto track 134° MAG to intercept R175° MAG SMF VOR, then turn RIGHT onto R172° MAG SMF VOR to RENBA.
Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
R175° MAG SMF VOR at 1350 or above,
D35.0 SMF DME at 2750 or above,
RENBA at 2750 or above.
Minimum climb gradient 7.5% up to 2750 m. If unable ad- vise ATC.

SOGTA 1L

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 052° MAG to SMF VORDME, then turn LEFT onto R037° MAG SMF VOR to SOGTA.
Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
SOGTA at FL110 or above.
Minimum climb gradient 5.5% up to 2450 m. If unable ad- vise ATC.

SOGTA 2L

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn LEFT onto track 134° MAG to R175° MAG SMF, turn LEFT onto track 025° MAG.
Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
R175° MAG SMF at 1350 or above,
SOGTA at FL110 or above.
Minimum climb gradient 5.5% up to 2450 m. If unable ad- vise ATC.

SOTAM 1L (by ATC)

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 283° MAG to intercept R231° MAG SMF VOR, then turn LEFT onto R235° MAG SMF VOR to SOTAM.
Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
R231° MAG SMF VOR at 1850 or above,
SOTAM at FL170 or above.
Minimum climb gradient 6.0% up to 1850 m. If unable ad- vise ATC.

TINAL 1L (by ATC)

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 010° MAG to intercept R263° MAG SMF VOR, then turn LEFT onto R286° MAG SMF VOR to TINAL.
Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
R263° MAG SMF VOR at 1850 or above,
TINAL at FL140 or above.

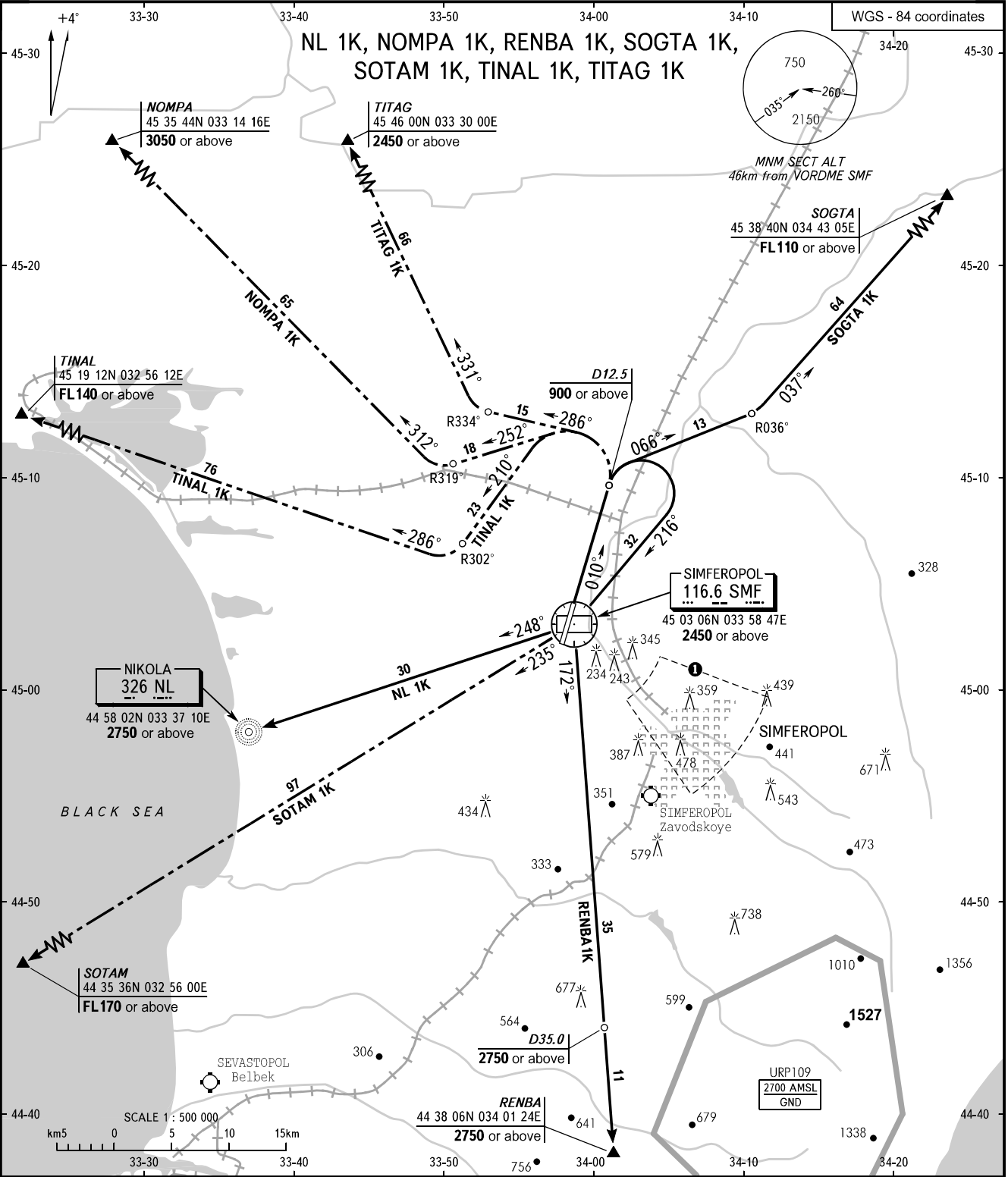
TITAG 1L (by ATC)

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 052° MAG to SMF VORDME, then turn LEFT onto R331° MAG SMF VOR to TITAG.
Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
TITAG at 2450 or above.
Minimum climb gradient 5.5% up to 2450 m. If unable ad- vise ATC.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION
ALT : 3050

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RWY 01



ⓘ Visual manoeuvring (circling) and visual approach not authorized below 900m within sector from R105° to R140°, from D8.0km to D18.0km SMF VORDME.

WARNING:

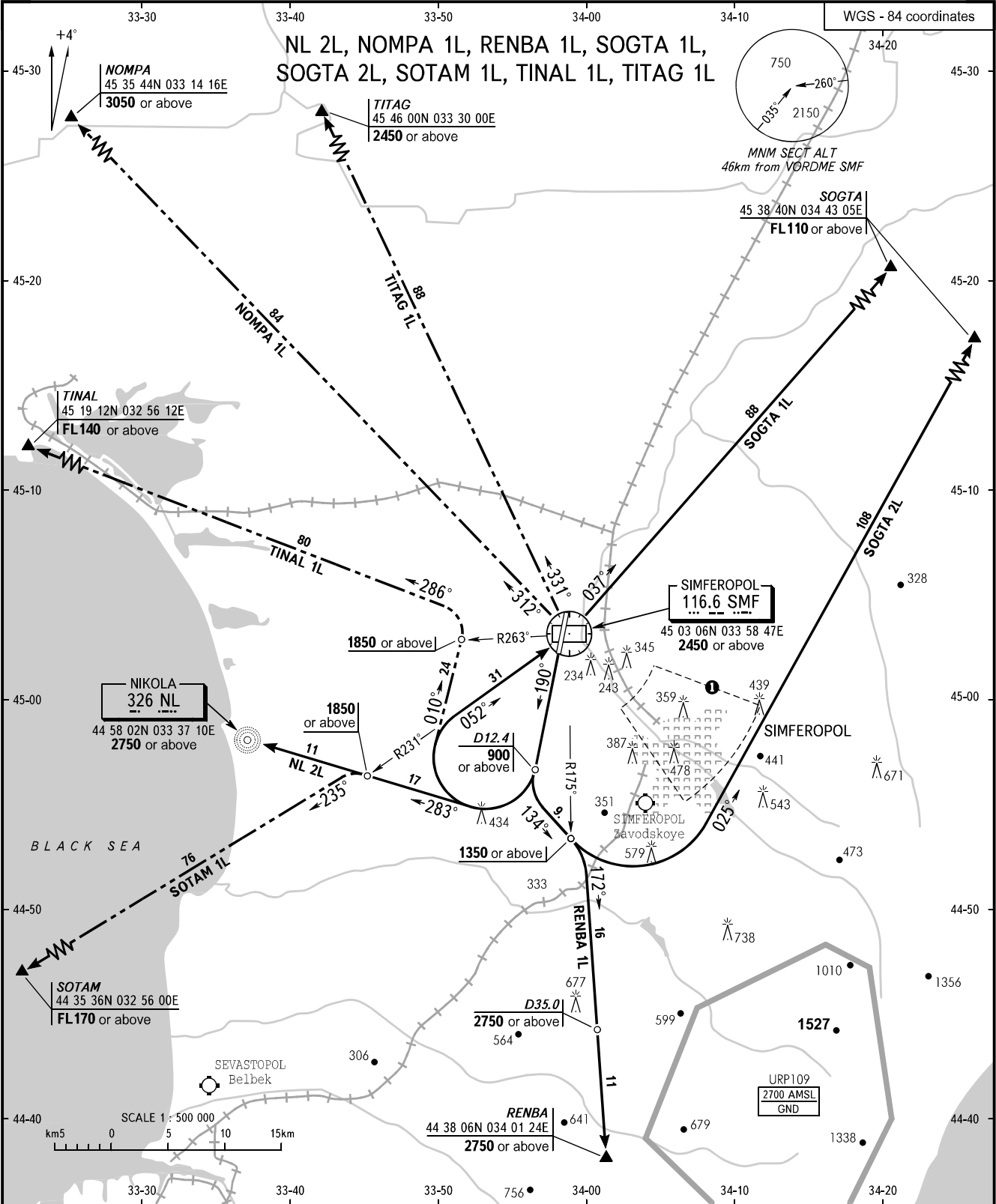
1. Statistical data of ACFT performance are used for determination of the average flight path of the SID procedures.
2. If unable to comply departure procedures advise ATC.
3. Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section, AD 2.1 URFF-57.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION
ALT : 3050

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RWY 19



TOWER
APPROACH

120.800
124.700 135.775

1. Visual manoeuvring (circling) and visual approach not authorized below 900m within sector from R105° to R140°, from D8.0km to D18.0km SMF VORDME.

WARNING:

1. Statistical data of ACFT performance are used for determination of the average flight path of the SID procedures.
2. Minimum climb gradient for NOMP 1L, SOGTA 1L, 2L and TITAG 1L 5.5% up to 2450m.
3. Minimum climb gradient for SOTAM 1L 6.0% up to 1850m.
4. Minimum climb gradient for NL 2L 7.0% up to 2750m.
5. Minimum climb gradient for RENBA 1L 7.5% up to 2750m.
6. If unable to comply departure procedures advise ATC.
7. Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section, AD 2.1 URFF-57.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

SIMFEROPOL,RUSSIA
RWY 01

BURUD 1M (по указанию органа ОВД) От BURUD МПУ 311° (R131° SMF VOR) до D27.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 312° на VORDME SMF, далее - по схеме захода. BURUD FL140 или выше, D27.0 SMF 3050 или выше, D20.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Впр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. DM 1M От NDB DM МПУ 236° (R056° SMF VOR) до D40.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 237° на VORDME SMF, далее - по схеме захода. NDB DM 2450 или выше, D40.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Впр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. INBAK 1M От INBAK МПУ 334° (R155° SMF VOR) до D33.7 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 335° на VORDME SMF, далее - по схеме захода. INBAK 3050 или выше, D33.7 SMF 2750 или выше, D20.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Впр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. NEROB 1M (по указанию органа ОВД) От NEROB МПУ 188° (R009° SMF VOR) до D40.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 189° на VORDME SMF, далее - по схеме захода. NEROB 3050 или выше, D40.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Впр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. NOMPA 1M (по указанию органа ОВД) От NOMPA МПУ 131° (R312° SMF VOR) на VORDME SMF, далее - по схеме захода. NOMPA 2750 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Впр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. SOTAM 1M (по указанию органа ОВД) От SOTAM МПУ 053° (R235° SMF VOR) до D35.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 055° на VORDME SMF, далее - по схеме захода. SOTAM FL180 или выше, D35.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Впр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. TINAL 1M (по указанию органа ОВД) От TINAL МПУ 106° (R286° SMF VOR) на VORDME SMF, далее - по схеме захода. TINAL FL150 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Впр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. TITAG 1M (по указанию органа ОВД) От TITAG МПУ 150° (R331° SMF VOR) на VORDME SMF, далее - по схеме захода. TITAG 2750 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Впр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.	BURUD 1M (by ATC) On track 311° MAG (R131° MAG SMF VOR) from BURUD to D27.0 SMF, then turn RIGHT onto track 312° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross BURUD at FL140 or above, D27.0 SMF DME at 3050 or above, D20.0 SMF DME at 1850 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. DM 1M On track 236° MAG (R056° MAG SMF VOR) from DM NDB to D40.0 SMF, then turn RIGHT onto track 237° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross DM NDB at 2450 or above, D40.0 SMF DME at 1850 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. INBAK 1M On track 334° MAG (R155° MAG SMF VOR) from INBAK to D33.7 SMF, then turn RIGHT onto track 335° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross INBAK at 3050 or above, D33.7 SMF DME at 2750 or above, D20.0 SMF DME at 1850 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. NEROB 1M (by ATC) On track 188° MAG (R009° MAG SMF VOR) from NEROB to D40.0 SMF then turn RIGHT onto track 189° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross NEROB at 3050 or above, D40.0 SMF DME at 1850 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. NOMPA 1M (by ATC) On track 131° MAG (R312° MAG SMF VOR) from NOMPA to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross NOMPA at 2750 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. SOTAM 1M (by ATC) On track 053° MAG (R235° MAG SMF VOR) from SOTAM to D35.0 SMF, then turn RIGHT onto track 055° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross SOTAM at FL180 or above, D35.0 SMF DME at 1850 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. TINAL 1M (by ATC) On track 106° MAG (R286° MAG SMF VOR) from TINAL to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross TINAL at FL150 or above. SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. TITAG 1M (by ATC) On track 150° MAG (R331° MAG SMF VOR) from TITAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross TITAG at 2750 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.
---	--

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

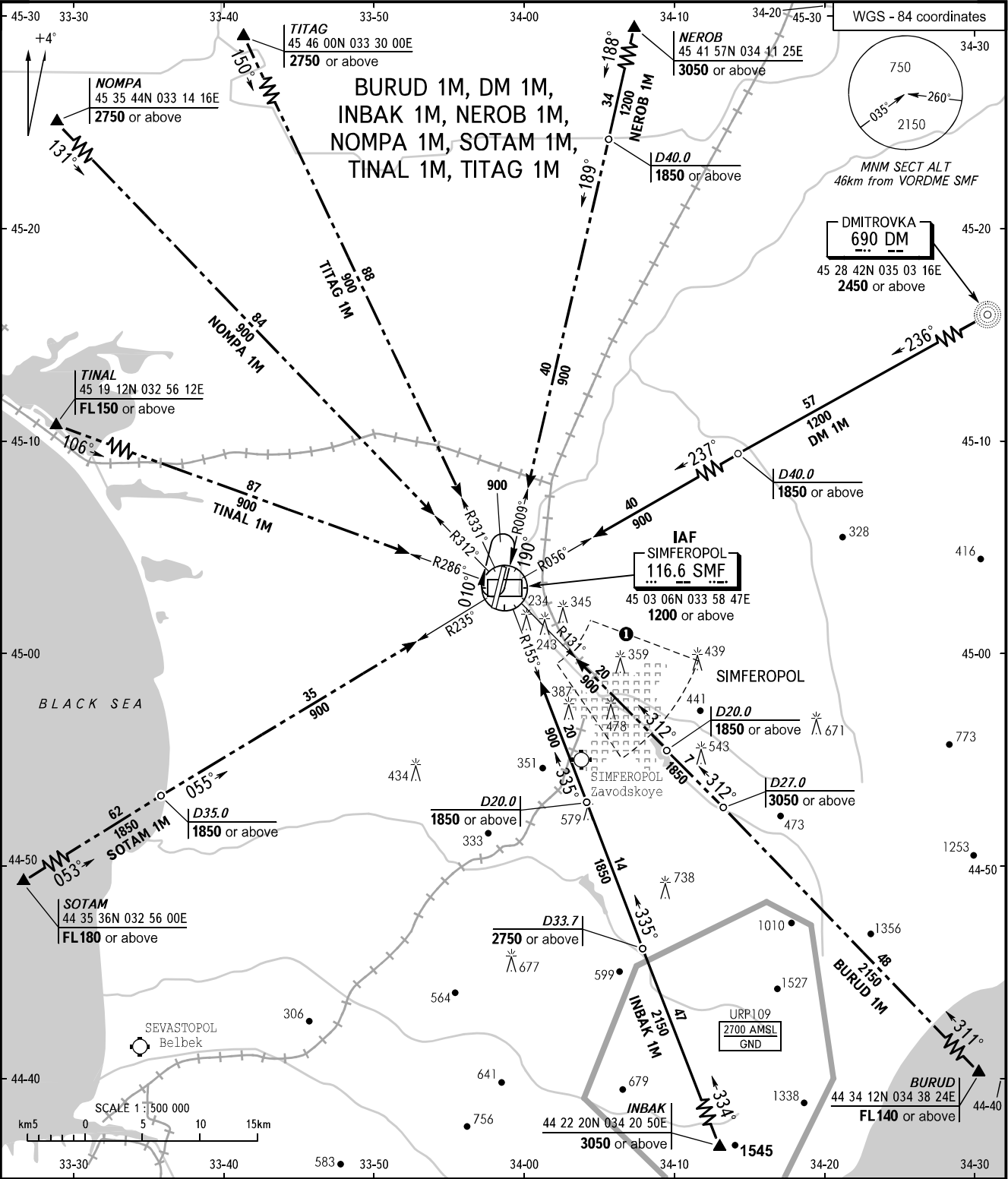
SIMFEROPOL,RUSSIA
RWY 19

BURUD 1N (по указанию органа ОВД) От BURUD МПУ 311° (R131° SMF VOR) до D27.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 312° на VORDME SMF, далее по схеме захода. BURUD FL140 или выше, D27.0 SMF 3050 или выше, D20.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. DM 1N От NDB DM МПУ 236° (R056° SMF VOR) до D40.0 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 237° на VORDME SMF, далее по схеме захода. NDB DM 2450 или выше, D40.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. INBAK 1N От INBAK МПУ 334° (R155° SMF VOR) до D33.7 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 335° на VORDME SMF, далее по схеме захода. INBAK 3050 или выше, D33.7 SMF 2750 или выше, D20.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. NEROB 1N (по указанию органа ОВД) От NEROB МПУ 188° (R009° SMF VOR) до D40.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 189° на VORDME SMF, далее по схеме захода. NEROB 3050 или выше, D40.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. NOMPA 1N (по указанию органа ОВД) От NOMPA МПУ 131° (R312° SMF VOR) на VORDME SMF, далее по схеме захода. NOMPA 2750 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. SOTAM 1N (по указанию органа ОВД) От SOTAM МПУ 053° (R235° SMF VOR) до D35.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 055° на VORDME SMF, далее по схеме захода. SOTAM FL180 или выше, D35.0 SMF 1850 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. TINAL 1N (по указанию органа ОВД) От TINAL МПУ 106° (R286° SMF VOR) на VORDME SMF, далее по схеме захода. TINAL FL150 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч. TITAG 1N (по указанию органа ОВД) От TITAG МПУ 150° (R331° SMF VOR) на VORDME SMF, далее по схеме захода. TITAG 2750 или выше, VORDME SMF 1200 или выше. Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.	BURUD 1N (by ATC) On track 311° MAG (R131° MAG SMF VOR) from BURUD to D27.0 SMF, then turn RIGHT onto track 312° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross BURUD at FL140 or above, D27.0 SMF DME at 3050 or above, D20.0 SMF DME at 1850 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. DM 1N On track 236° MAG (R056° MAG SMF VOR) from DM NDB to D40.0 SMF, then turn LEFT onto track 237° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross DM NDB at 2450 or above, D40.0 SMF DME at 1850 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. INBAK 1N On track 334° MAG (R155° MAG SMF VOR) from INBAK to D33.7 SMF, then turn RIGHT onto track 335° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross INBAK at 3050 or above, D33.7 SMF DME at 2750 or above, D20.0 SMF DME at 1850 or above. SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. NEROB 1N (by ATC) On track 188° MAG (R009° MAG SMF VOR) from NEROB to D40.0 SMF then turn RIGHT onto track 189° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross NEROB at 3050 or above, D40.0 SMF DME at 1850 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. NOMPA 1N (by ATC) On track 131° MAG (R312° MAG SMF VOR) from NOMPA to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross NOMPA at 2750 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. SOTAM 1N (by ATC) On track 053° MAG (R235° MAG SMF VOR) from SOTAM to D35.0 SMF, then turn RIGHT onto track 055° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross SOTAM at FL180 or above, D35.0 SMF DME at 1850 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. TINAL 1N (by ATC) On track 106° MAG (R286° MAG SMF VOR) from TINAL to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross TINAL at FL150 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME. TITAG 1N (by ATC) On track 150° MAG (R331° MAG SMF VOR) from TITAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart. Cross TITAG at 2750 or above, SMF VORDME at 1200 or above. MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.
--	---

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION
LEVEL : By ATC

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RWY 01



APPROACH TOWER 124.700 135.775
120.800

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

① Visual manoeuvring (circling) and visual approach not authorized below 900m within sector from R105° to R140°, from D8.0km to D18.0km SMF VORDME.

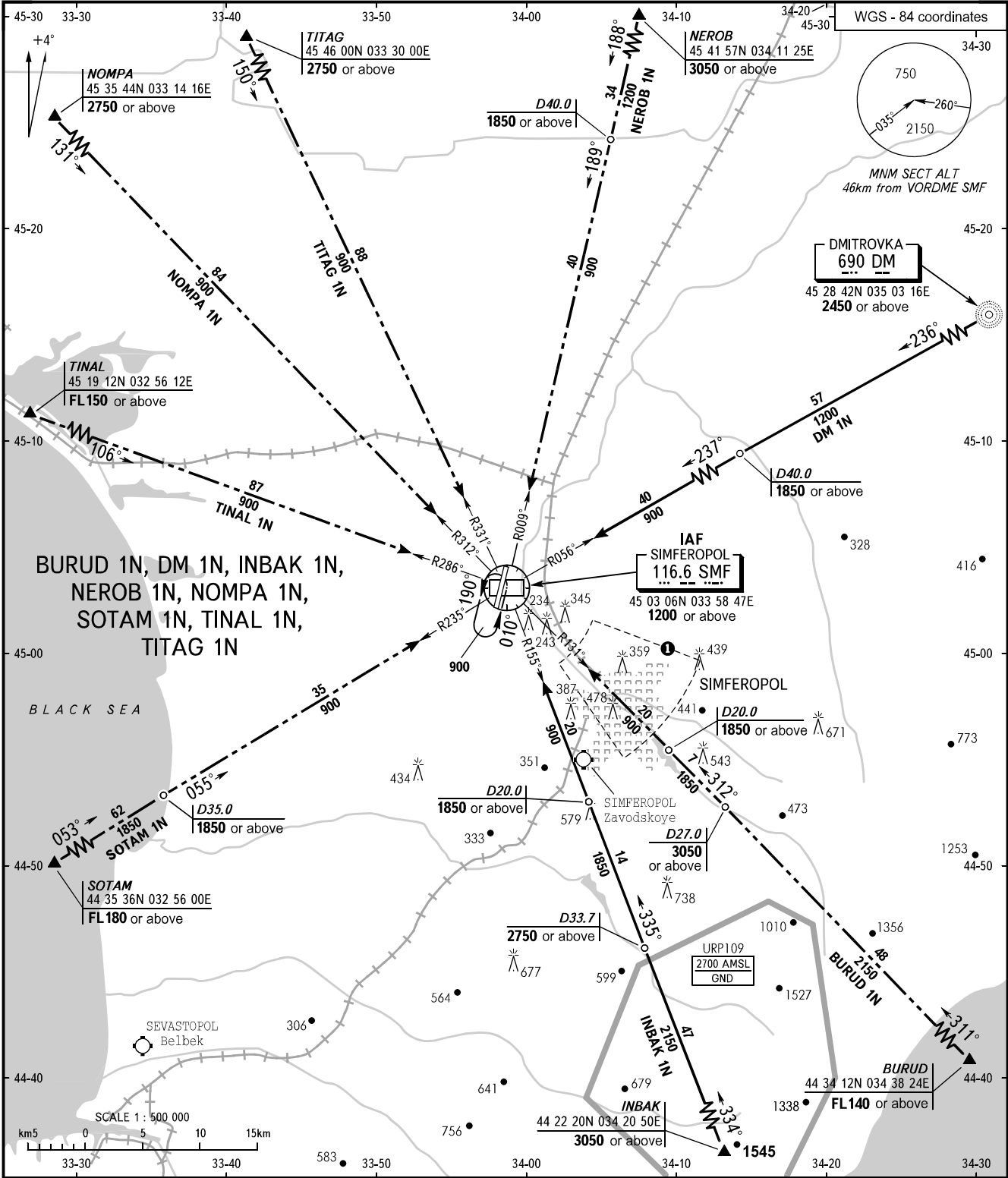
WARNING:

1. Do not descend below vertical limits of P, R, D areas until appropriate ATS instruction is given.
2. Speed restriction: MAX IAS 465km/h at or BLW FL100 (3050m).
3. Speed restriction: MAX IAS 407km/h at IAF VORDME SMF.
4. Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section, AD 2.1 URFF-57.

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION
LEVEL : **By ATC**

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RWY 19



APPROACH TOWER 124.700 135.775
120.800

Visual manoeuvring (circling) and visual approach not authorized below 900m within sector from R105° to R140°, from D8.0km to D18.0km SMF VORDME.

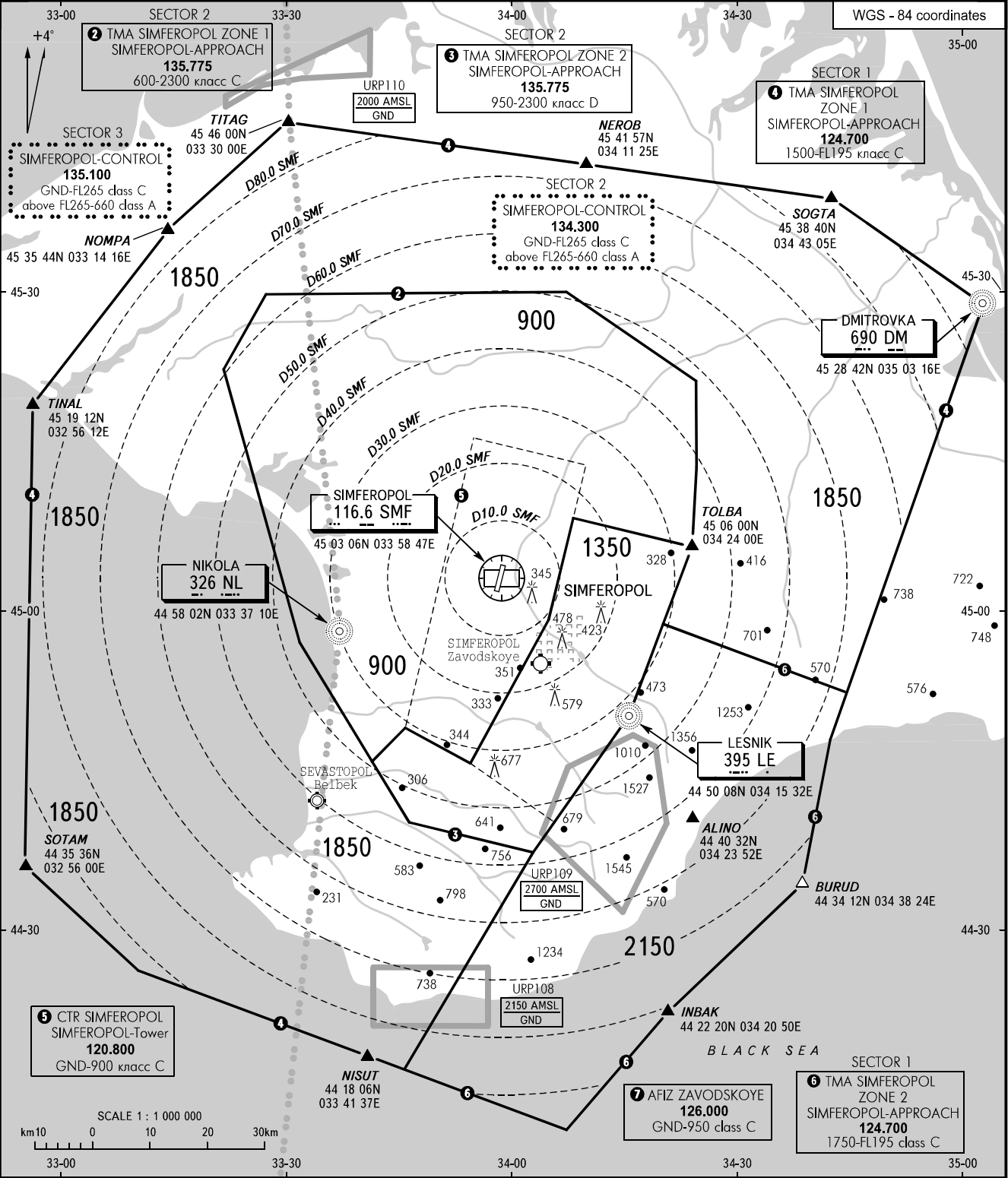
WARNING:

- 1. Do not descend below vertical limits of P, R, D areas until appropriate ATS instruction is given.
- 2. Speed restriction: MAX IAS 465km/h at or BLW FL100 (3050m).
- 3. Speed restriction: MAX IAS 407km/h at IAF VORDME SMF.
- 4. Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section, AD 2.1 URFF-57.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

ATC SURVEILLANCE MINIMUM
ALTITUDE CHART- ICAO

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL



- WARNING:**
- 1. The chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.
 - 2. Only significant obstacles and dominant spot altitudes are shown.
 - 3. MRVA - Minimum Radar Vectoring Altitude.
 - 4. Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section, AD 2.1 URFF-57.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

COORDINATES

SIMFEROPOL, RUSSIA

SIMFEROPOL

КООРДИНАТЫ СЕКТОРОВ ВЕКТОРЕНИЯ

COORDINATES OF RADAR VECTORIZING SECTORS

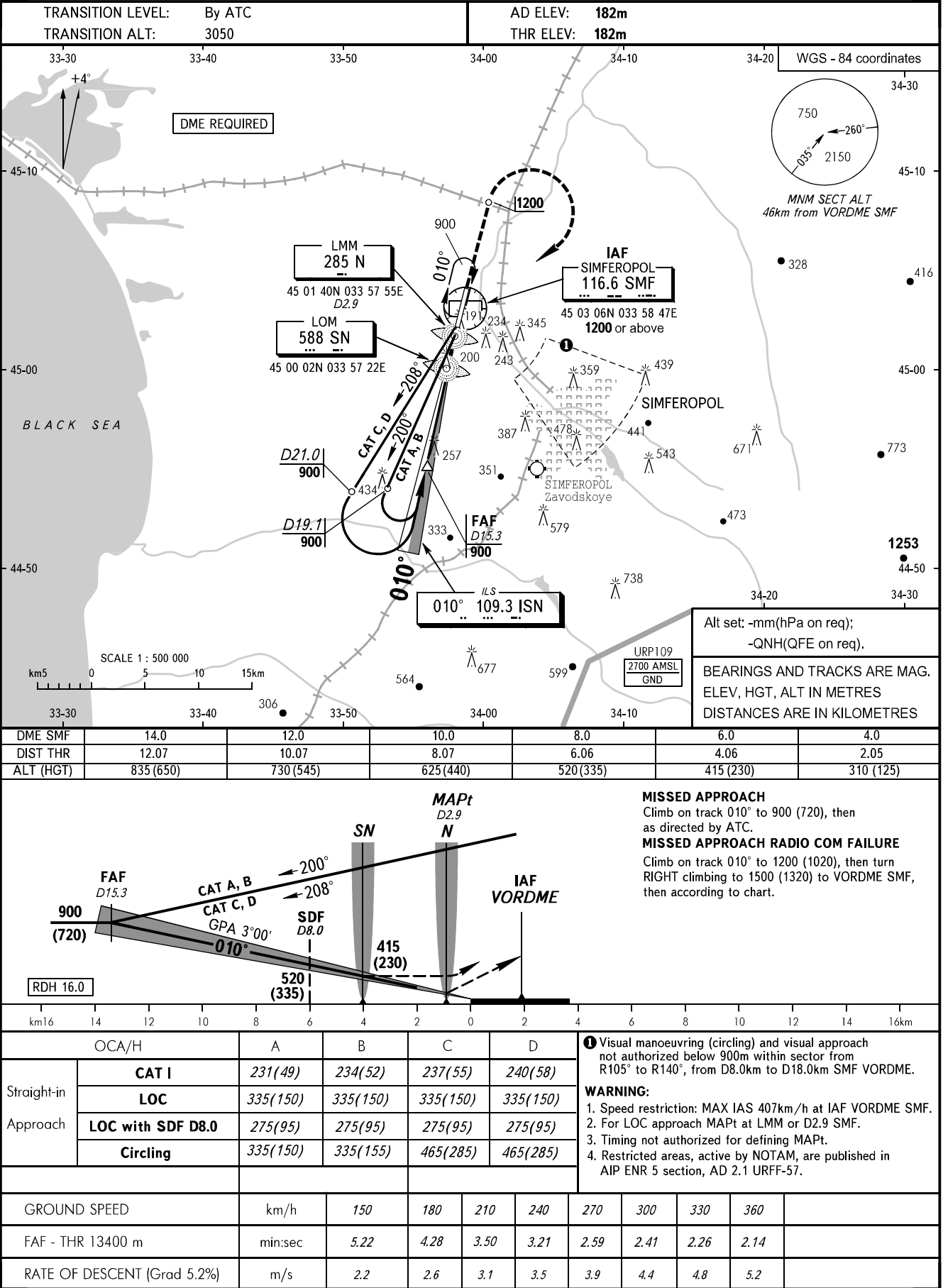
Высота Altitude	Координаты Coordinates		Высота Altitude	Координаты Coordinates	
	Широта Latitude	Долгота Longitude		Широта Latitude	Долгота Longitude
1	2	3	1	2	3
900	452238N	0332140E	1350	444007N	0334633E
	452943N	0332715E		444550N	0334138E
	453000N	0340723E		444900N	0334600E
	452135N	0342439E		444541N	0335435E
	451329N	0342438E		445910N	0340456E
	450600N	0342400E		450844N	0340814E
	450844N	0340814E		450600N	0342400E
	445910N	0340456E		445845N	0342007E
	444541N	0335435E		445008N	0341532E
	444900N	0334600E		444009N	0340540E
	444550N	0334138E		443718N	0340252E
	444911N	0333845E		444007N	0334633E
	445700N	0333200E			
	452238N	0332140E			
2150	441659N	0334604E	1850	453840N	0344305E
	443718N	0340252E		452840M	0350317E
	444009N	0340540E		452300N	0350000E
	445008N	0341532E		445214N	0344409E
	445845N	0342007E		445845N	0342007E
	445214N	0344409E		445008N	0341532E
	444800N	0344200E		444009N	0340540E
	443412N	0343824E		443718N	0340252E
	442220N	0342050E		441659N	0334604E
	441215N	0340404E		442530N	0331306E
	441659N	0334604E		443536N	0325600E
				451912N	0325612E
				453544N	0331416E
				454600N	0333000E
				453840N	0344305E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APPOACH
TOWER

135.775
120.800

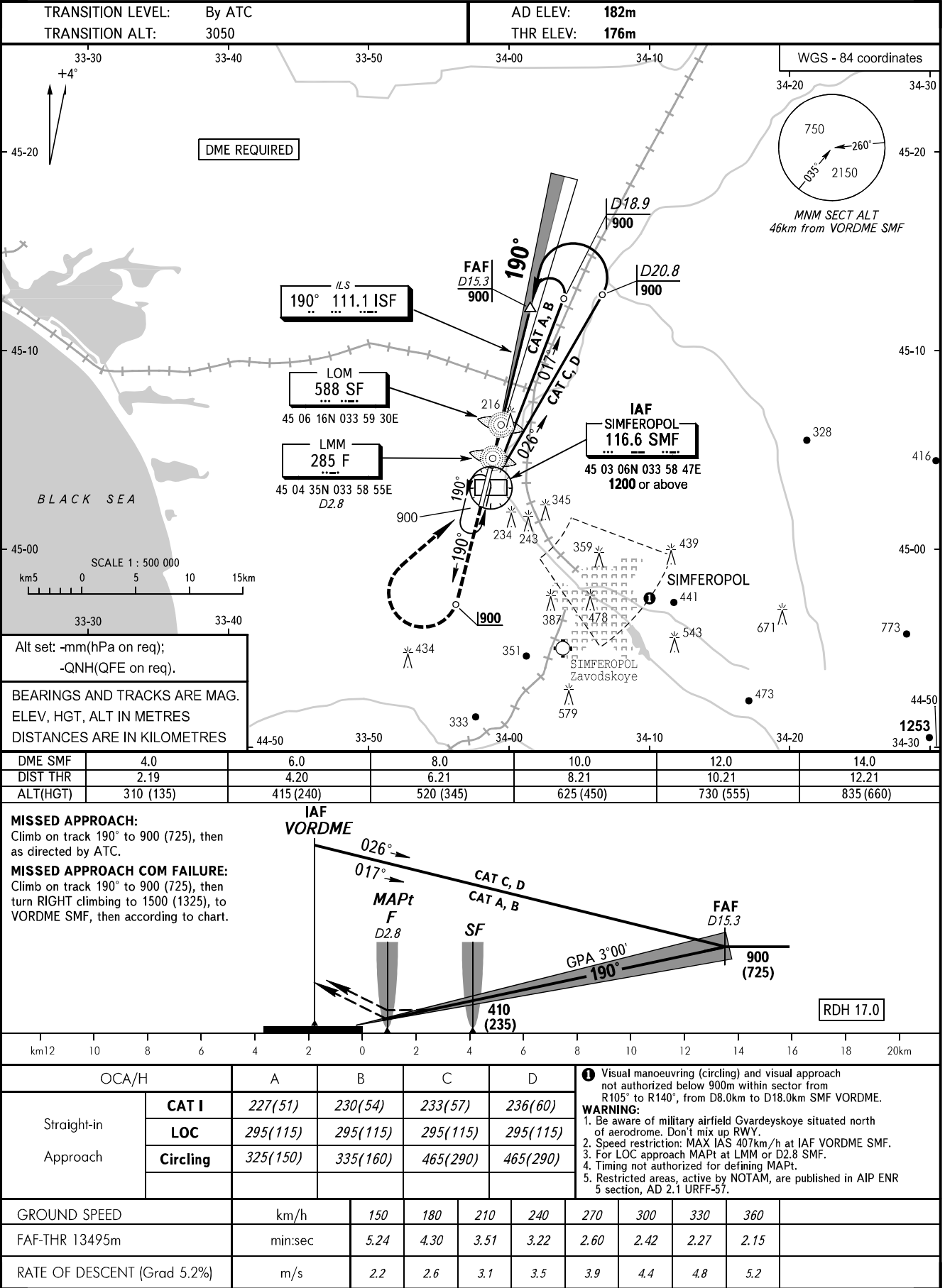
SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
ILS, LOC RWY 01

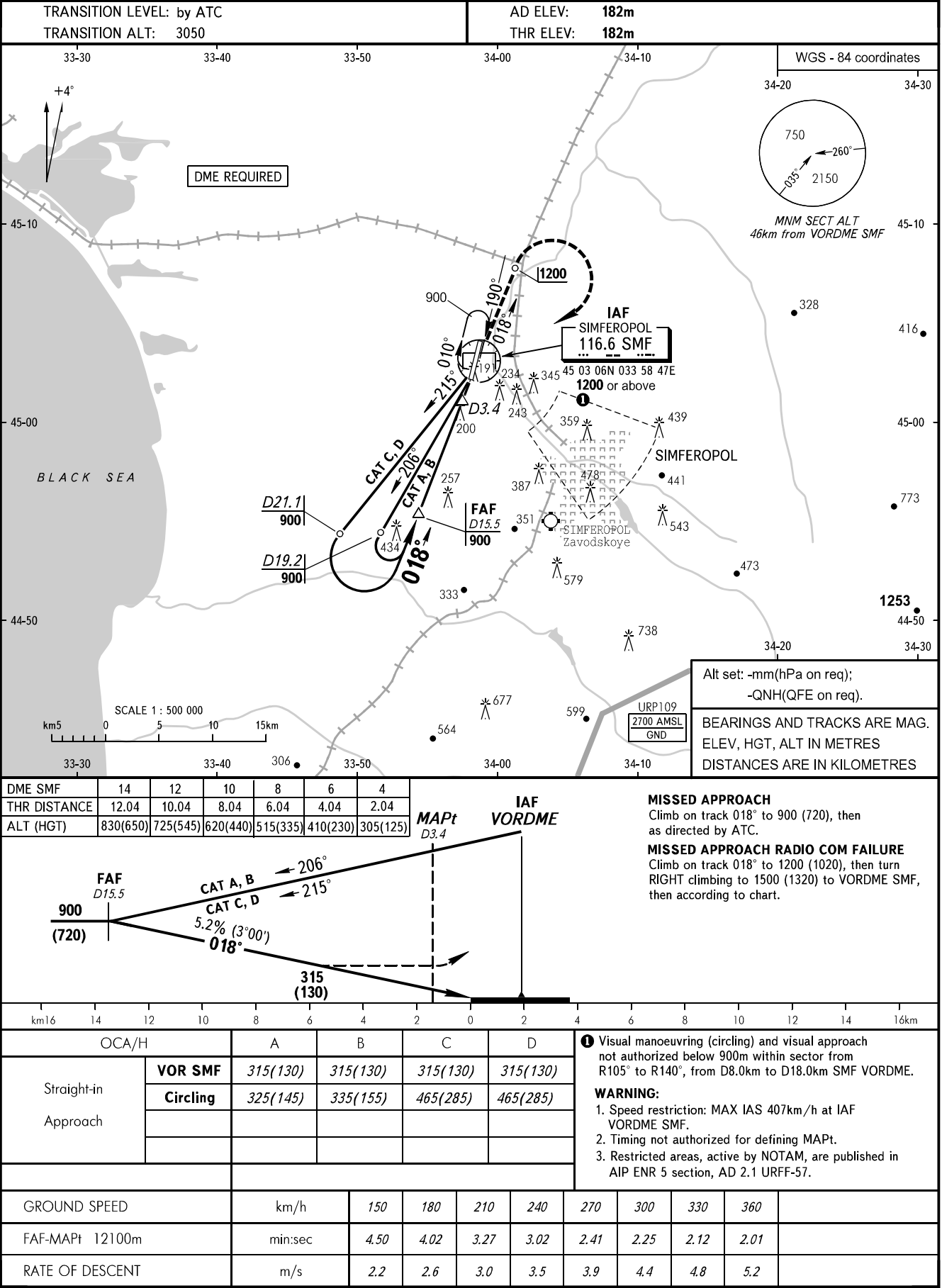


INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APPROACH
TOWER
135.775
120.800

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
ILS, LOC RWY 19



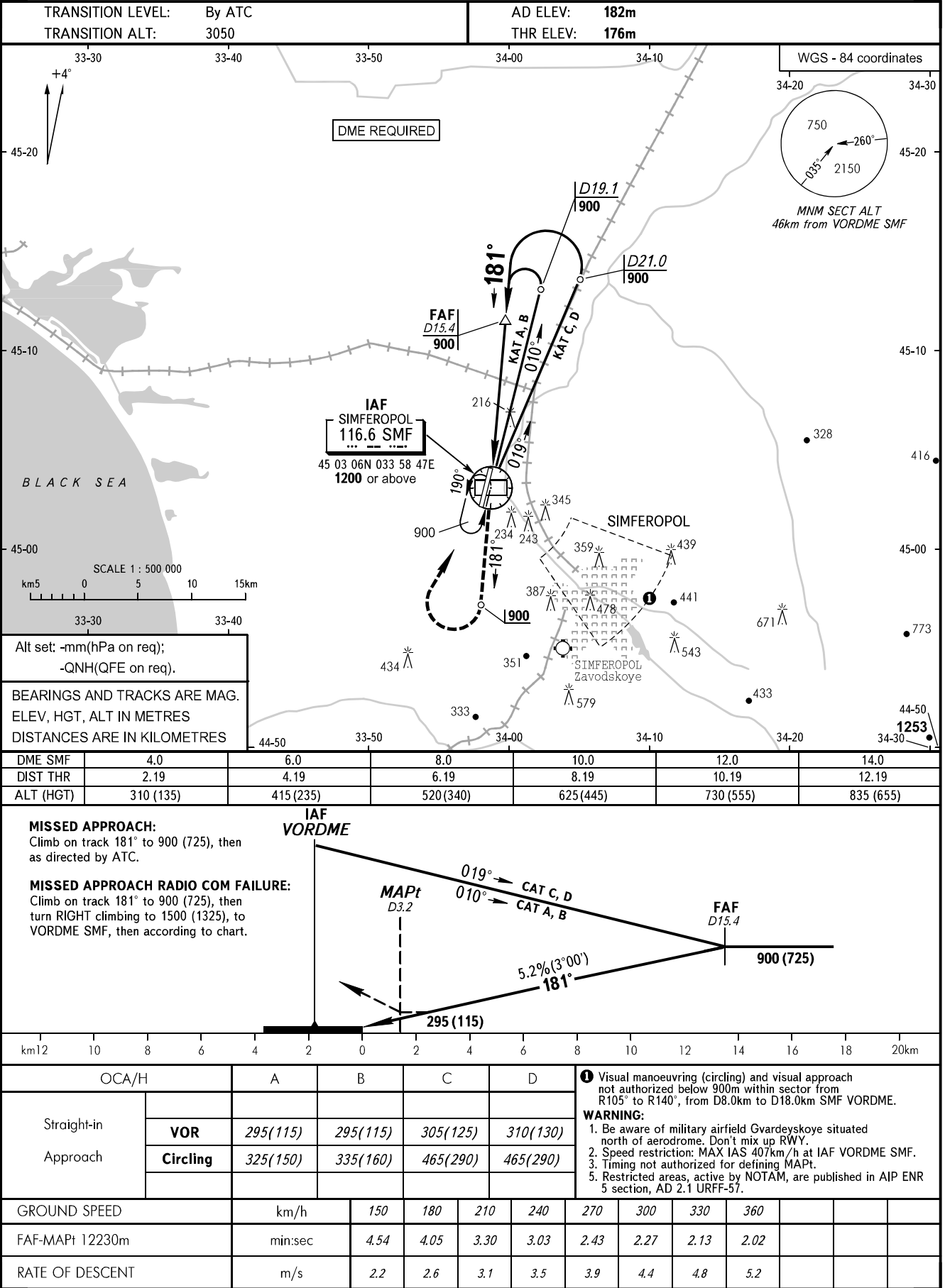


INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APPROACH
TOWER

135.775
120.800

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
VOR RWY 19

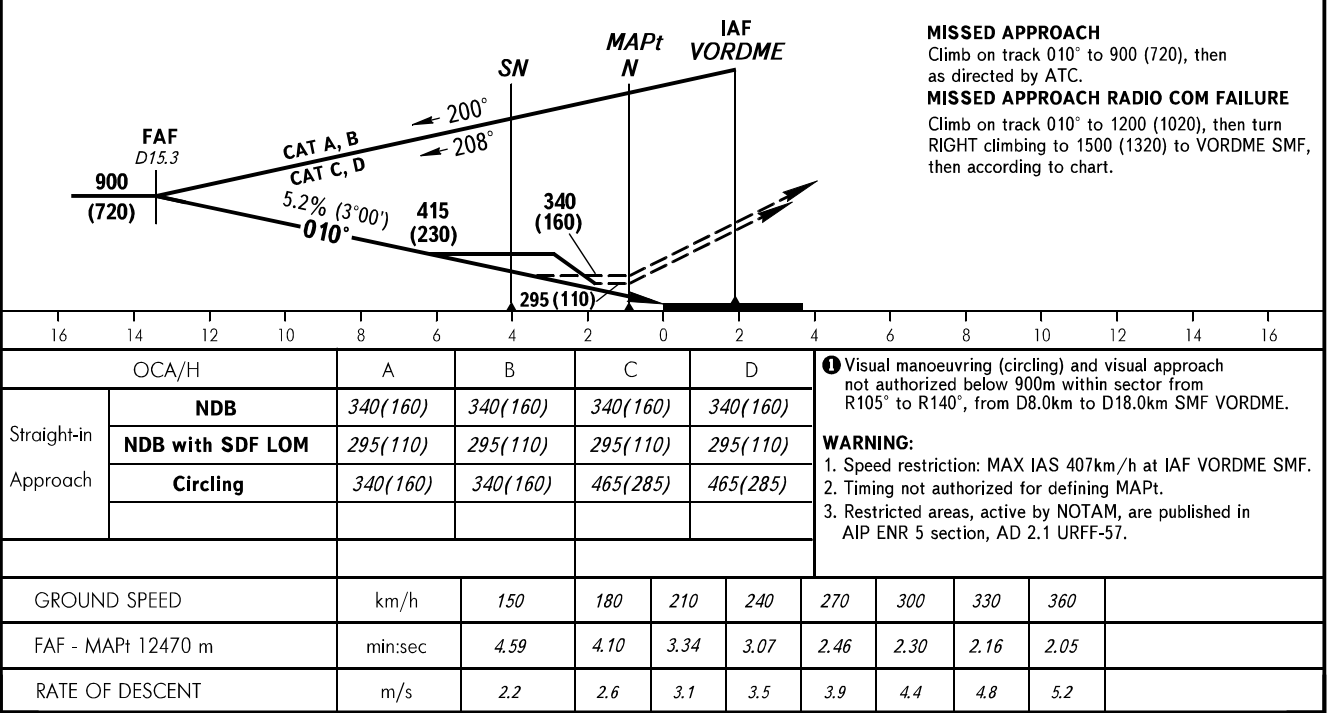
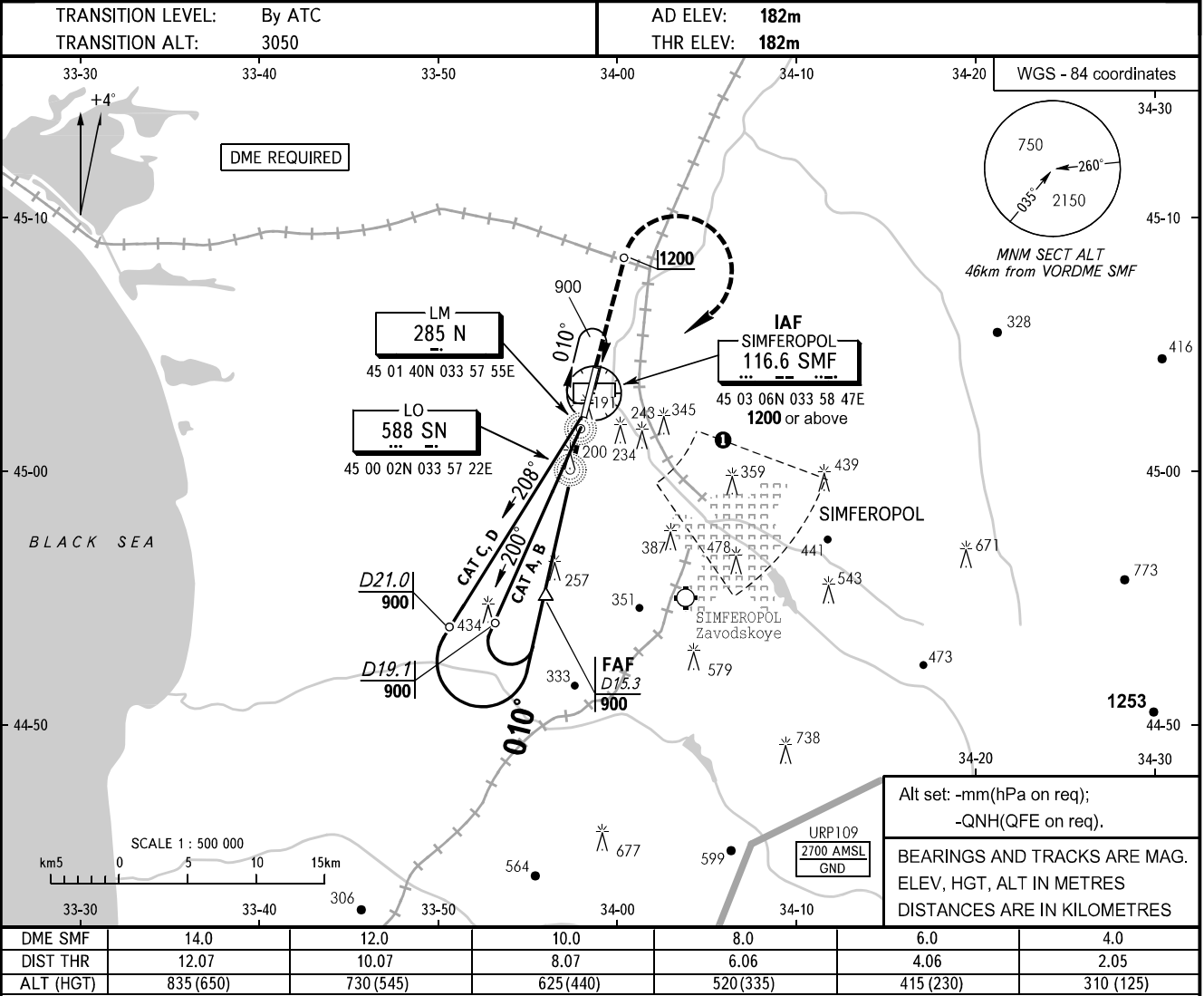


INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APPROACH
TOWER

135.775
120.800

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
NDB RWY 01

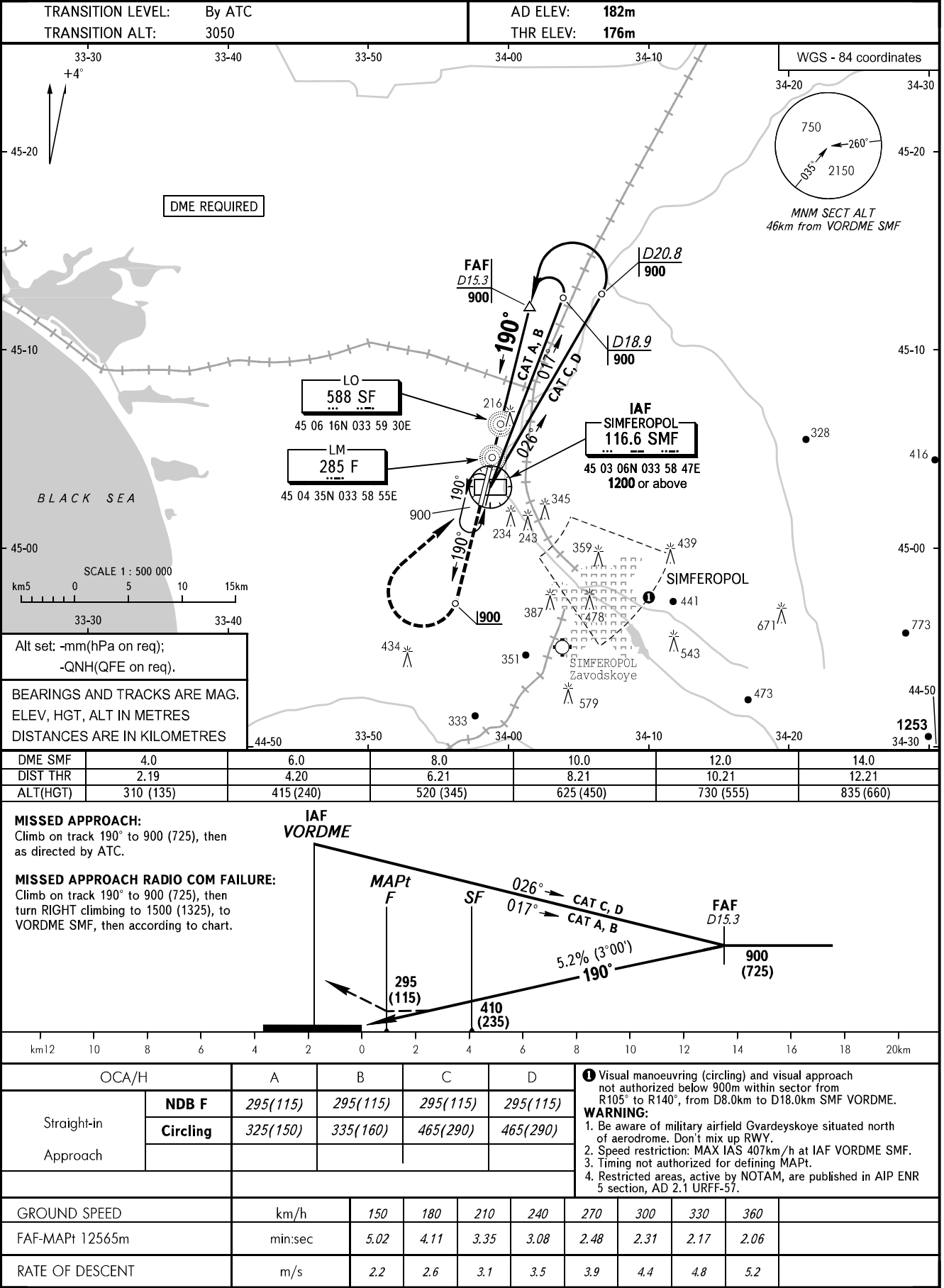


INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APPROACH
TOWER

135.775
120.800

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
NDB RWY 19



SIMFEROPOL, RUSSIA

SIMFEROPOL

КОординаты точек пути по RNAV COORDINATES OF WAYPOINTS FOR RNAV			
Наименование точки WPT IDENT	Тип точки WPT TYPE	Широта Latitude	Долгота Longitude
1	2	3	4
BURUD	IF. TF	443412N	0343824E
ETUNO		441215N	0340404E
DM	IF. TF	452842N	0350316E
INBAK	IF. TF	442220N	0342050E
NEROB	IF. TF	454157N	0341125E
NOMPA	IF. TF	453544N	0331416E
SOGTA		453840N	0344305E
SOTAM	IF. TF	443536N	0325600E
TINAL	IF. TF	451912N	0325612E
TITAG	IF. TF	454600N	0333000E
FFE01		450953N	0341645E
FFN01		451551N	0335530E
FFS01		445232N	0341050E
FFW01		450500N	0332609E
FFE02		450834N	0341623E
FFS02		445125N	0340936E
FFW02		451346N	0334600E
FFN03		451651N	0333826E
FFS04		445753N	0334033E
FF110		450941N	0340040E
FF115		453007N	0333633E
FF120		451354N	0340647E
FF125		443635N	0340526E
FF210	FAF	445507.0N	0335542.0E
FF215		445014N	0335402E
FF220		445125N	0334710E
FF225		445619N	0334850E
FF230		450605N	0335210E
FF235		452437N	0335830E
FF240		445730N	0334158E
FF245		444520N	0335222E
FF250		444409N	0335915E
FF255		444903N	0340055E
FF260		445357N	0340235E
FF265		450548N	0340637E
FF270		444814N	0341430E
FF275		444007N	0342125E
FF310		445639N	0335613E
FF315		445400N	0334833E
FF320		452820N	0333314E
FF325		445040N	0335717E
FF330		443127N	0340041E
FF410	FAF	451110.5N	0340110.5E
FF415		451604N	0340251E
FF420		452058N	0340432E
FF425		452209N	0335737E
FF430		451715N	0335556E
FF435		451221N	0335415E
FF440		450118N	0335028E
FF445		444742N	0331055E
FF450		451603N	0333242E
FF455		451838N	0334740E
FF460		452330N	0334920E
FF465		451947N	0341128E
FF470		451453N	0340947E
FF475		450959N	0340806E
FF480		450210N	0340526E
FF485		445520N	0342453E

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

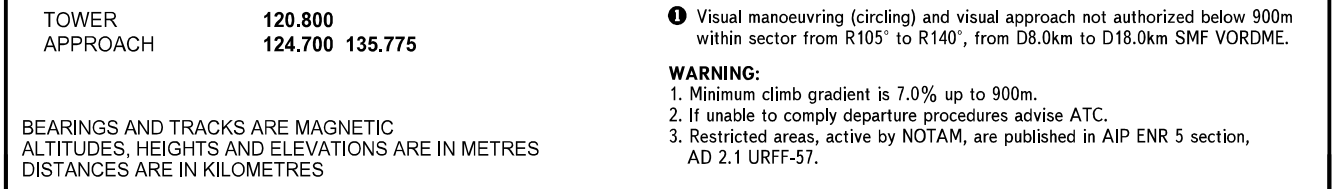
SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RNAV (GNSS) RWY 01

SID	ROUTING
ETUNO 1W	DER01 – FF110[900+] – FF120 – FFE01[1500+] – FFS01[3050+] – FF125 – ETUNO[FL110+]
INBAK 1W	DER01 – FF110[900+] – FF120 – FFE01[1500+] – FFS01[3050+] – FF125 – INBAK[FL110+]
NOMPA 1W	DER01 – FF110[900+] – FFN01[1500+] – FF115 – NOMPA [3050+]
SOGTA 1W	DER01 – FF110[900+] – FF120 – SOGTA[FL110+]
SOTAM 1W	DER01 – FF110[900+] – FFN01[1500+] – FFN03[2150+] – FFW01[2750+] – SOTAM[FL170+]
TINAL 1W	DER01 – FF110[900+] – FFN01[1500+] – FFN03[2150+] – TINAL[FL140+]
TITAG 1W	DER01 – FF110[900+] – FFN01[1500+] – FF115 – TITAG[2450+]

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RNAV (GNSS) RWY 19

SID	ROUTING
ETUNO 1X	DER19 – FF310[900+] – FF325[1350+] – FF330[2750+] – ETUNO[FL110+]
INBAK 1X	DER19 – FF310[900+] – FF325[1350+] – FF330[2750+] – INBAK[FL110+]
NOMPA 1X	DER19 – FF310[900+] – FF315– FFS04[1850+] – FFW02[2150+] – FF320 – NOMPA[3050+]
SOGTA 1X	DER19 – FF310[900+] – FF325[1350+] – FFS02[1850+] – FFE02[2750+] – SOGTA[FL110+]
SOTAM 1X	DER19 – FF310[900+] – FF315 – SOTAM[FL170+]
TINAL 1X	DER19 – FF310[900+] – FF315 – FFS04[1850+] – TINAL[FL140+]
TITAG 1X	DER19 – FF310[900+] – FF315 – FFS04[1850+] – FFW02[2150+] – FF320 – TITAG[2450+]

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RNAV (GNSS) RWY 01

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RNAV (GNSS) RWY 19

CHANGE: New chart

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RNAV (GNSS) RWY 01

STAR	ROUTING
1	2
BURUD 1Y	BURUD[FL140+] – FF275[2750+]– FF270[2750+] – FFS01[1850+] – FF260[1500-2150; IAS 407-] – FF255[1350-1850] – FF250[1350-1850] – FF245[1350-1850] – FF2I5[900-1500] – FF210[900]
DM 1Y	NDB DM[2450+]– FFE01[1850+]– FF265 – FF260[1500-2150; IAS 407-] – FF255[1350-1850] – FF250[1350-1850] – FF245[1350-1850] – FF2I5[900-1500] – FF210[900]
INBAK 1Y	INBAK[3050+] – FF275[2750+]– FF270[2750+] – FFS01[1850+] – FF260[1500-2150; IAS 407-] – FF255[1350-1850] – FF250[1350-1850] – FF245[1350-1850] – FF2I5[900-1500] – FF210[900]
NEROB1Y	NEROB[3050+] – FF235[2450+]– FFN01[2450+] – FF230[1850+] – FF225[1500-2150; IAS 407-] – FF220[1200-1850] – FF2I5[900-1500] – FF210[900]
NOMPA 1Y	NOMPA[2750+] – FFN03[2450+] – FF230[1850+] – FF225[1500-2150; IAS 407-] – FF220[1200 – 1850] – FF2I5[900-1500] – FF210[900]
SOTAM 1Y	SOTAM[FL180+] – FF240[1850+] – FF225[1500-2150; IAS 407-] – FF220[1200-1850] – FF2I5[900-1500] – FF210[900]
TINAL 1Y	TINAL[FL150+] – FFW01[2450+] – FF240[1850+] – FF225[1500-2150; IAS 407-] – FF220[1200 – 1850] – FF2I5[900-1500] – FF210[900]
TITAG 1Y	TITAG[2750+] – FF235[2450+]– FFN01[2450+] – FF230[1850+] – FF225[1500-2150; IAS 407-] – FF220[1200-1850] – FF2I5[900-1500] – FF210[900]

Fix identifier (Waypoint name)	Inbound track ° MAG	Turn direction	Minimum Altitude	Time, MIN	Speed limit
FF225	190	R	1500	1	407 km/h
FF270	325	R	2750	1	465 km/h
FFE01	236	L	1850	1	465 km/h

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RNAV (GNSS) RWY 19

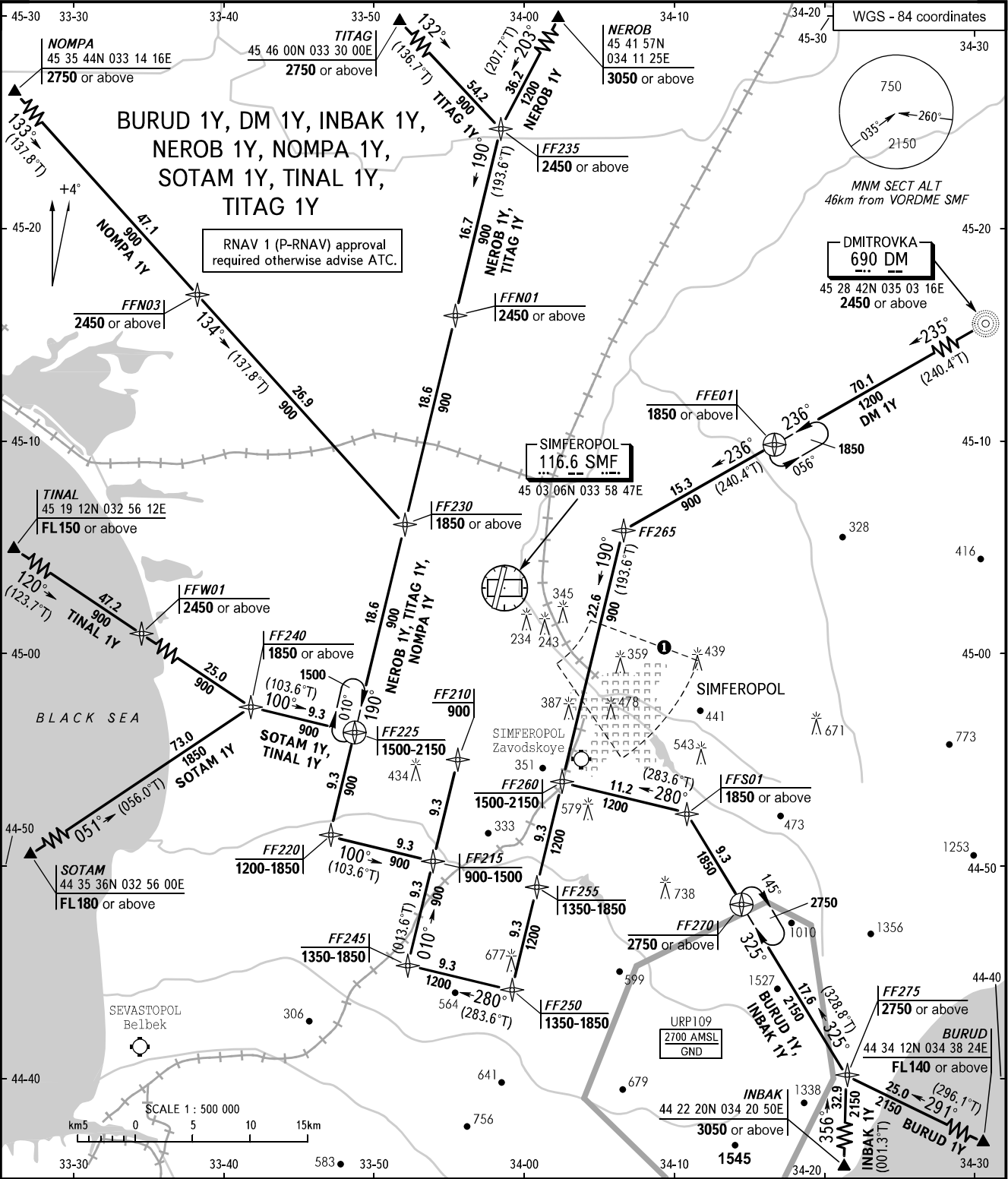
STAR	ROUTING
1	2
BURUD 1Z	BURUD[FL140+] – FF485[3050+] – FFE02[1850+] – FF475[1500-2150; IAS 407-] – FF470[1200-1850] – FF465[1200-1850] – FF420[1200-1850] – FF4I5[900-1500] – FF410[900]
DM 1Z	NDB DM[2450+] – FFE02[1850+] – FF475[1500-2150; IAS 407-] – FF470[1200-1850] – FF465[1200-1850] – FF420[1200-1850] – FF4I5[900-1500] – FF410[900]
INBAK 1Z	INBAK[3050+] – FFS02[2750+] – FF480[1850+] – FF475[1500-2150; IAS 407-] – FF470[1200-1850] – FF465[1200-1850] – FF420[1200-1850] – FF4I5[900-1500] – FF410[900]
NEROB1Z	NEROB[3050+] – FF460[1850+] – FF455 – FFW02[1850+] – FF435[1500-2150; IAS 407-] – FF430[1200-1850] – FF425[1200-1850] – FF420[1200-1850] – FF4I5[900-1500] – FF410[900]
NOMPA 1Z	NOMPA[2750+] – FF450[2450+] – FFW02[1850+] – FF435[1500-2150; IAS 407-] – FF430[1200-1850] – FF425[1200-1850] – FF420[1200-1850] – FF4I5[900-1500] – FF410[900]
SOTAM 1Z	SOTAM[FL180+] – FF445 – FFS04[2750+] – FF440[1850+] – FF435[1500-2150; IAS 407-] – FF430[1200-1850] – FF425[1200-1850] – FF420[1200-1850] – FF4I5[900-1500] – FF410[900]
TINAL 1Z	TINAL[FL150+] – FF450[2450+] – FFW02[1850+] – FF435[1500-2150; IAS 407-] – FF430[1200-1850] – FF425[1200-1850] – FF420[1200-1850] – FF4I5[900-1500] – FF410[900]
TITAG 1Z	TITAG[2750+] – FF460[1850+] – FF455 – FFW02[1850+] – FF435[1500-2150; IAS 407-] – FF430[1200-1850] – FF425[1200-1850] – FF420[1200-1850] – FF4I5[900-1500] – FF410[900]

Fix identifier (Waypoint name)	Inbound track ° MAG	Turn direction	Minimum Altitude	Time, MIN	Speed limit
FFW02	100	R	1850	1	465 km/h
FF475	010	R	1500	1	407 km/h

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION
LEVEL : By ATC

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RNAV (GNSS) RWY 01



1 Visual manoeuvring (circling) and visual approach not authorized below 900m within sector from R105° to R140°, from D8.0km to D18.0km SMF VORDME.

WARNING:

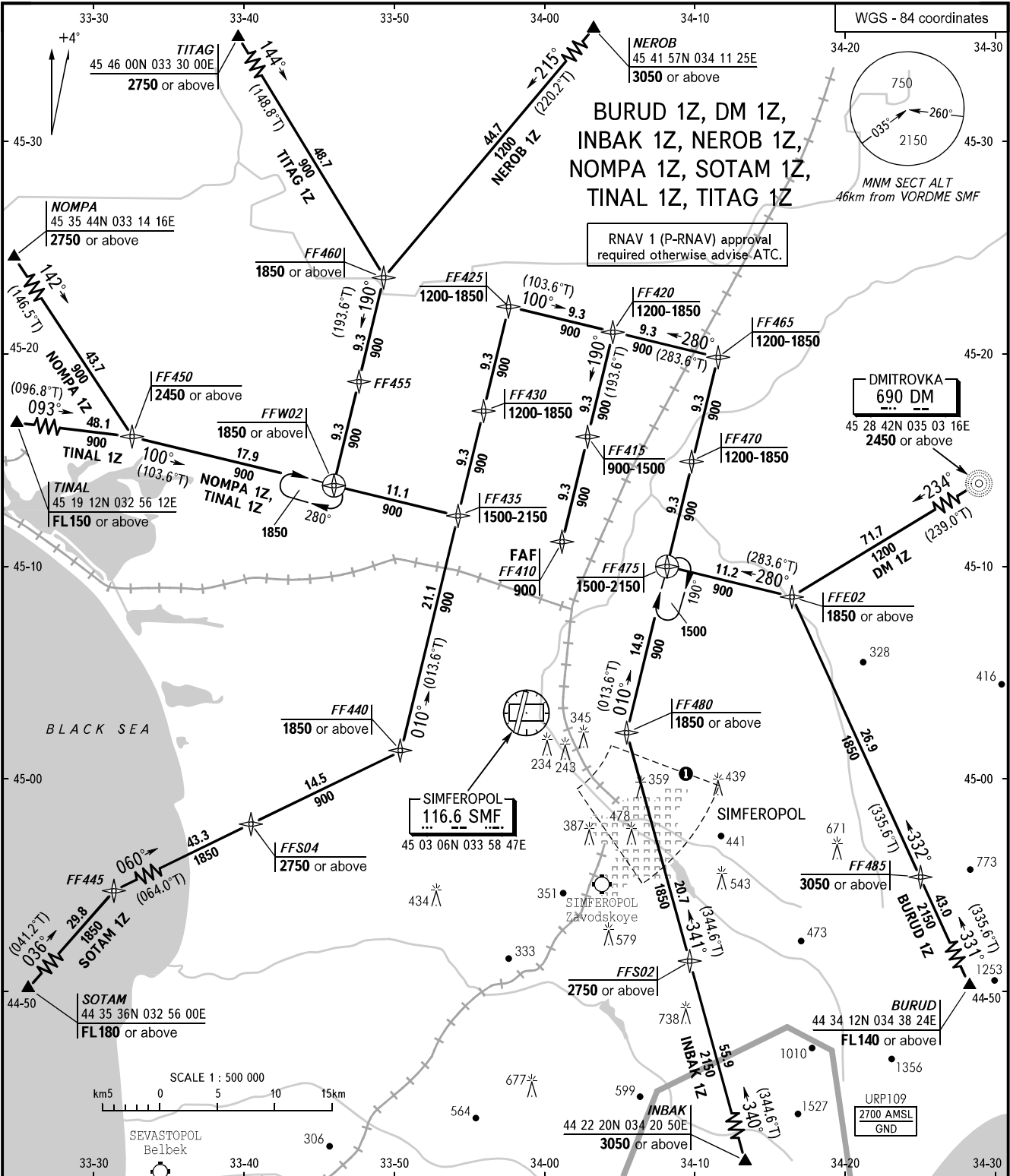
1. Do not descend below vertical limits of P, R, D areas until appropriate ATS instruction is given.
2. Speed restriction: MAX IAS 465km/h at or BLW FL100 (3050m).
3. Speed restriction: MAX IAS 407km/h at FF225, FF260.
4. Expect ILS, LOC or NDB approach on FF210 (FAF).
5. For final approach see instrument approach charts URFF ILS or LOC RWY01, URFF NDB RWY01.
6. FF225, FF270 and FFE01 are fly-by for arrival procedures and fly-over for holding patterns.
7. Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section, AD 2.1 URFF-57.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION
LEVEL : By ATC

SIMFEROPOL, RUSSIA
SIMFEROPOL
RNAV (GNSS) RWY 19



APPROACH
TOWER

124.700 135.775
120.800

1

Visual manoeuvring (circling) and visual approach not authorized below 900m within sector from R105° to R140°, from D8.0km to D18.0km SMF VORDME.

WARNING:

1.

Do not descend below vertical limits of P, R, D areas until appropriate ATS instruction is given.

2.

Speed restriction: MAX IAS 465km/h at or BLW FL100 (3050m).

3.

Speed restriction: MAX IAS 407km/h at FF435, FF475.

4.

Expect ILS, LOC or NDB approach on FF410 (FAF).

5.

For final approach see instrument approach charts URFF ILS or LOC RWY19, URFF NDB RWY19.

6.

FFW02 and FF475 are fly-by for arrival procedures and fly-over for holding patterns.

7.

Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section, AD 2.1 URFF-57.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

УРФФ
URFF

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УРФФ СИМФЕРОПОЛЬ
URFF SIMFEROPOL

УРФФ
URFF

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	450307с 0335825в в центре ВПП 450307N 0335825E in the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	14 км северо - западнее от г. Симферополя 14 KM NW of Simferopol
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	182 м 597 фт/29°С 182 M 597 FT/29°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	4° В / нет 4° E / NIL
6.	Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Публичное акционерное общество "Международный аэро-порт Симферополь", г.Симферополь. Public Joint Stock Company "International Airport Simferopol", Simferopol Тел./Tel.: +380 652 595516; 595350 Факс/Fax: +380 652 274343; 253505 Телекс/Telex: AFTN: УРФФАПДУ, УРФФБФЬЬ/URFFAPDU,URFFBFXX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFF/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system

УРФФ
URFF

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	к/с H24 Operation Centre: AFTN URFFYDYZ Slot Coordination: SITA SIPJCXH, AFTN URFFBFXX
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро AIS по инструктажу AIS Briefing Office	к/с H24 Phone:+380 652 59 53 99 Fax: +380 652 59 52 80 AFTN: URFFPNXX; URFFBNXX
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24 Phone: +380 652 25 53 44; Fax: +380 652 60 51 63 AFTN: URFFYOYX, URFFZPZX
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	нет NIL

УРФФ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
URFF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Все современные средства грузоподъемностью до 7 тонн Modern facilities for handling of cargo up to 7 tons
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ, JET A1 / нет TS-1, RT, JET A1 / NIL
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	9 топливозаправщиков (22000л – 6шт., 20000л -3шт.), 8.3-33.3 л/сек 9 trucks (6 - 22000 litres, 3 – 20000 litres), 8.3 - 33.3 litres per second
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Имеются AVBL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УРФФ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.
URFF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница в аэропорту, гостиницы в городе Airport Hotel, City Hotels
2.	Рестораны Restaurants	Рестораны в аэропорту, рестораны в городе Airport restaurant, city restaurants
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Троллейбус, Автобус, такси Trolleybus, bus, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэропорту, больницы в г. Симферополь Aid post of terminal, hospitals in Simferopol
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеется AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УРФФ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
URFF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Спасательные и противопожарные транспортные средства оборудованы в соответствии с 7 категорией Rescue and fire-fighting vehicles are equipped in accordance with CAT 7
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Пнеumo- и гидроподъемники, и другое оборудование для эвакуации ВС до 200 тонн Pneumo- and hydro-lifters and other equipment for removal of ACFT up to 200 tons
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УРФФ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
URFF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Плужно - щеточные, роторные снегоочистители, ветровая машина, машина для разбрасывания химреagenta Brush-plough, rotor snow-plough, blower, chemical agent spreader
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1. RWY 01/19, TWYs to RWY, TWY B, TWY C, TWY F, Apron TWY1, Apron TWY 2, ACFT stands 1-5, 19 2. TWY D, TWY E, ACFT stands 3. TWY G, TWY L, Apron C, Apron T, access roads, airport land side
3.	Примечания Remarks	Информация об осадках с ноября по апрель издается в NOTAM (SNOWTAM) Information on precipitation from November to April is published in NOTAM (SNOWTAM)

УРФФ
URFF

АД 2.8
AD 2.8

ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: Перрон C/Apron C – Железобетон/Reinforced Concrete, PCN 53/R/B/X/T (mixed) Перрон T/Apron T – Асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 50/F/C/W/T (ACFT stand G-1), (mixed) PCN 35/R/B/X/T (ACFT stand G-2), (mixed) PCN 31/R/B/X/T (ACFT stands 1-5), (mixed) PCN 20/R/B/X/T (ACFT stands 6-14) (mixed) PCN 8/F/C/Y/T (ACFT stands 19-25) PCN 15/F/C/Y/T (ACFT stands 26-37) PCN 20/R/B/X/T (ACFT stands 15-18)
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: РД F/TWY F – 22.5 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 39/R/B/X/T (mixed) РД В/TWY В – 22.5 М, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 51/R/B/X/T РД J/TWY J - 17.5 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 20/R/B/X/T(mixed) РД E/TWY E - 22.5 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 16/R/B/X/T(mixed) РД G/TWY G - 21 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 32/F/C/W/T(mixed) РД D/TWY D 45 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 31/R/B/X/T(mixed) from TWY C to TWY E 22/R/B/X/T(mixed) from TWY E to TWY J РД L/TWY L 22.5 М, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 53/R/B/X/T РД H/TWY H – 10.5 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 20/F/C/X/T(mixed) РД C/TWY C 22.5 М, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 51/R/B/X/T РД А-3/TWY А-3 22.5 М, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 53/R/B/X/T РД А-2/TWY А-2 22.5 М железобетон/Reinforced Concrete, PCN 53/R/B/X/T РД А-1/TWY А-1 22.5 М, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 51/R/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter checkpoint location and elevation	Порог ВПП 01/19 Threshold of RWY 01/19
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УРФФ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

URFF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа/выхода на/с ВПП, указательные знаки РД и пути руления по ним, маркировочные знаки МС. Размещение на стоянке по указанию встречающего Guidance signs at entrance to/exit from RWY, guidance signs of TWY, TWY guide lines, markings of ACFT stands. Parking is performed by instructions of marshaller.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	ВПП: Маркировка: порог, цифровой знак посадочного магнитно-путевого угла, осевая линия, зона приземления, фиксированное расстояние, край ВПП. Огни: входные, посадочные, осевой линии, зоны приземления (ВПП 19), ограничительные. РД: Маркировка: осевая линия, место ожидания, край РД. Огни: рулежные боковые, промежуточного места ожидания, защиты ВПП. RWY: Marking: THR, designation, centre line, TDZ, fixed distance, edge marked. Lighting: THR, edge, centre line, TDZ (RWY 19), end. TWY: Marking: Centre line, holding positions, edges marked. Lighting: Edge, intermediate holding positions, RWY guard LGT.
3.	Линии “стоп” Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	РД А-2, L, J, участок РД D от РД Е до РД J - боковые рулежные огни отсутствуют On TWY A-2, L, J and on TWY D segment from TWY E to TWY J - taxiway edge lights are missing

УРФФ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

URFF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В районе 2 In Area 2					
Обозначение препятствия OBST ID/ Designation	Вид препятствий OBST type	Местоположение препятствий OBST position	Превышение/относительная высота ELEV/HGT	Маркировка/вид, цвет Markings/Type, colour	Примечания Remarks
a	b	c	d	e	f
нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	В зонах захода на посадку и взлета: см. карту аэродромных препятствий – ICAO. Тип А: в зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR. In approach and TKOF areas: see aerodrome obstacle chart – ICAO. Type A: in circling area and at AD: see SID and STAR charts.
В районе 3 In Area 3					
a	b	c	d	e	f
нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	В зонах захода на посадку и взлета: см. карту аэродромных препятствий – ICAO. Тип А: в зонах полета по кругу и на аэродроме см. карты SID и STAR. In approach and TKOF areas: see aerodrome obstacle chart-ICAO. Type A: in circling area and at AD see SID and STAR charts.

УРФФ
URFF

АД 2.11
AD 2.11

ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Симферополь Simferopol
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Симферополь / к/с Simferopol / H24
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance	TREND 30 мин TREND 30 MIN
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальные консультации, самоинструктаж. Personal consultation, self-briefing
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты, открытый текст. Рус., англ. Charts, plain text. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P 40, P 30, P20, S, SWH, SWM, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	WXR WXR
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Симферополь APP, TWR, ACC Simferopol APP, TWR, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	+380-652-59-53-59

УРФФ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
URFF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наи- большее превы- шение зоны приземления ВПП, оборудо- ванных для точного захода
Designation RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordi- nates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
01	013°36' 010°	3701x60	53/R/B/X/T Бетон Concrete	450209.07N 0335805.51E нет/NIL	THR 182.4 M 598.5 FT нет/NIL
19	193°36' 190°	3701x60	53/R/B/X/T Бетон Concrete	450405.60N 0335845.26E нет/NIL	THR 176.3 M 578.4 FT нет/NIL
Уклон ВПП и кон- цевой полосы торможения	Размеры концевой полосы торможе- ния (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY - SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
- 0.17%	нет/NIL	400x160	4401x300	нет/NIL	Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
+ 0.17%	нет/NIL	300x160	4401x300	нет/NIL	

УРФФ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
URFF AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистан- ция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция пре- рванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дис- танция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3701	4101	3701	3701	нет/NIL
19	3701	4001	3701	3701	нет/NIL

УРФФ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
URFF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type, LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M), colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	LIH 900 M CAT I	зеленые green	PAPI слева/left 3°00'	нет NIL	3700 м, 15 м, 0-2800 м белые, 2800-3400 м красные/белые, 3400-3700 м красные, ОВИ 3700 М, 15 М 0-2800 М white, 2800-3400 M red/white, 3400-3700 M red, LIH	3700 м, 60 м белые, (последние 600 м - желтые), ОВИ 3700 М, 60 М White, (last 600 M - yellow), LIH	красные red	нет NIL	нет NIL
19	LIH 887 M CAT I	зеленые green	PAPI слева/left 3°00'	901 М	3700 м, 15 м, 0-2800 м белые, 2800-3400 м красные/белые, 3400-3700 м красные, ОВИ 3700 М, 15 М 0-2800 М white, 2800-3400 M red/white, 3400-3700 M red, LIH	3700 м, 60 м белые, (последние 600 м - желтые), ОВИ 3700 М, 60 М white, (last 600 M - yellow), LIH	красные red	нет NIL	нет NIL

УРФФ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
URFF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые рулежные огни/Edge: синие/blue Огни осевой линии/Centre line: нет/ NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется. Время переключения 1 сек AVBL. Switch-over time 1 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	H 1: 450123.11 N 0335950.42E H 2: 450115.92N 0335918.47E H 3: 450111.49N 0335917.37E H 4 (ACFT stand 1): 450114.49N 0335948.32E –
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	H 1: 201 M 660 FT H 2: 194 M 636 FT H 3: 194 M 636 FT H 4 (ACFT stand 1): 203 M 666 FT
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	H 1: a circle, 21 M diameter, ASPH, PCN 15/F/C/X/T, marked H 2: a circle, 21 M diameter, ASPH, PCN 22/R/B/X/T, marked H 3: a circle, 21 M diameter, ASPH, PCN 22/R/B/X/T, marked H 4 (ACFT stand 1): a circle, 21 M diameter, Concrete, PCN 31/R/B/X/T, marked
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	H 1: 045°/225° MAG H 2 H 3: 010°/190° MAG H 4 (ACFT stand 1): 095° MAG
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Симферополь диспетчерская зона / Simferopol CTR 444900N 0334600E – 451617N 0335500E – 451344N 0340957E – 450844N 0340814E – 445910N 0340456E – 444541N 0335435E – 444900N 0334600E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	900 м GND 900 M GND
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Симферополь-Подход, Симферополь-Вышка рус., англ. Simferopol-Approach, Simferopol-Tower RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	3050 м/(-) 3050 M/(-)
6.	Примечания Remarks	

Обозначение службы		Позывной	Канал	Часы работы	Примечания
Service designation		Call sign	Channel	Hours of operation	Remarks
1		2	3	4	5
Подход App	Сектор 1 Sector 1	Симферополь-Подход Simferopol-Approach	124.700	к/с H24	нет/NIL
Подход App	Сектор 2 Sector 2	Симферополь-Подход Simferopol-Approach	135.775	к/с H24	нет/NIL
Вышка TWR		Симферополь-Вышка Simferopol-Tower	120.800 MHz	к/с H24	нет/NIL
Руление GND		Симферополь-Руление Simferopol-Ground	119.000 MHz	к/с H24	нет/NIL
АТИС ATIS		Симферополь-АТИС Simferopol-ATIS	127.200 MHz	к/с H24	рус./RUS
АТИС ATIS		Симферополь-АТИС Simferopol-ATIS	122.150 MHz	к/с H24	англ./ENG

УРФФ AD 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
URFF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting an- tenna coordinates	Elevation of DME transmit- ting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
VORDME	СМФ SMF	116.6 MHz CH 113X	к/с H24	450306.0N 0335847.0E	210 M 690 FT	Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
КРМ 01 ILS кат 1 (4° В) LOC 01 ILS CAT I (4° Е)	ИСН ISN	109.3 MHz	к/с H24	450432.0N 0335854.0E		Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
ГРМ 01 GP 01		332 MHz	к/с H24	450220.0N 0335801.0E		3°00', RDH 16.0 M Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
ДПРМ 01 LOM 01	СН SN	588 KHz	к/с H24	450002.0N 0335722.0E		190°MAG/4.04 KM to RWY 01 Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
БПРМ 01 LMM 01	Н N	285 KHz	к/с H24	450140.0N 0335755.0E		190°MAG/0.93 KM to RWY 01 Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
ДРМ 01 OM 01		75 MHz		450002.0N 0335722.0E		Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
Ближний радиомаркер 01 Middle radio marker 01		75 MHz		450140.0N 0335755.0E		Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
КРМ 19 ILS кат 2 (4° В) LOC 19 ILS CAT II (4° Е)	ИСФ ISF	111.1 MHz	к/с H24	450156.0N 0335801.0E		Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
ГРМ 19 GP 19		331.7 MHz	к/с H24	450356.0N 0335334.0E		3°00', RDH 17.0 M Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
ДПРМ 19 LOM 19	СФ SF	588 KHz	к/с H24	450616.0N 0335930.0E		010°MAG/4.14 KM to RWY 19 Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
БПРМ 19 LMM 19	Ф F	285 KHz	к/с H24	450435.0N 0335855.0E		010°MAG/0.93 KM to RWY 19 Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
ДРМ 19 OM 19		75 MHz		450616.0N 0335930.0E		Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system
Ближний радиомаркер 19 Middle radio marker 19		75 MHz		450435.0N 0335855.0E		Система координат WGS-84 WGS-84 coordinate system

УРФФ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой тягачами.

ВС с мест стоянок G 1, G 2, 19-37 вытаскиваются на тяге собственных двигателей.

ВС с мест стоянок 1-14 вытаскиваются тягачами на перронную РД Т1 и буксируются в зону запуска (РД F или перронную РД Т2). Зоны запуска имеют дневную маркировку.

В зависимости от типа ВС, по указанию главного диспетчера ПДСА, ВС с мест стоянок 1-14 вытаскиваются тягачами на перронную РД Т1 для запуска двигателей.

ВС с мест стоянок 37-42 вытаскиваются тягачами, руление ВС по перрону С и РД L осуществляется за машиной сопровождения.

ВС разрешается разворот на 180° по всей длине ВПП 01/19 с массой не более 25 т. Расстояние от торца ВПП 01 до А 3 составляет 2450 метров, от торца ВПП 01 до А 2 составляет 3050 метров.

Руление ВС по РД - на тяге внутренних двигателей.

1. Координация временных окон аэропорта.

По меньшей мере, за 30 минут до прибытия ВС экипажи должны обеспечить оператора радиосвязи («Симферополь-транзит») на частоте 131.625 информацией о коммерческой загрузке ВС.

Эксплуатанты должны координировать временные окна для полетов в международный аэропорт «Симферополь». Координация осуществляется по адресам: AFTN URFFQXXX; e-mail rasp@airport.crimea.ua; SITA SIPJCXH ежедневно с 0400 до 1600 UTC.

2. Слив топлива.

В границах зоны ожидания над ДППМ (SN/SF) на высотах 1800/6000 FT или выше с разрешения органа ОВД ВС могут выполнять слив топлива.

3. Полеты вертолетов.

На МС 1 (H4), МС 27 выполняются взлетно-посадочные операции вертолетами класса 1, категории А. Разрешается перемещение вертолетов по воздуху с/на стоянки на высоте до 10 м со скоростью до 37 км/час (20 узлов) при соблюдении правил перемещения и отсутствия препятствий на перроне.

УРФФ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Нет.

УРФФ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

1. См. схемы SID, STAR и IAC.

2. На аэродроме для ВПП 01/19 разрешается выполнение визуального захода на посадку и захода на посадку с круга.

3. При проведении противораковых стрельб предусматривается обходной маршрут:

- для вылетающих ВС: ОПРС NL - NOMPA - NITOK - ОПРС KH. Далее согласно плану полета;

- для прибывающих ВС: ОПРС KH - TITAG - ОПРС SN/SF. При полетах по обходному маршруту, если позволяет воздушная обстановка, выполняется радиолокационное векторение.

4. Процедуры в условиях низкой видимости при полетах по категории I ИКАО.

URFF AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.

Movement of ACFT about the aerodrome shall be carried out under own engines power and by towing.

Taxiing of ACFT from stands G 1, G 2, 19-37 shall be carried out under own engines power.

ACFT from stands 1 -14 shall be towed to apron TWY T1 and towed to the start-up areas (TWY F or apron TWY T2). Start-up areas have day marking.

Depending on the type of ACFT, by Airport Operations, ACFT from stands 1-14 shall be towed to apron TWY T1 for engines start-up.

ACFT from stands 37-42 shall be towed, taxiing of ACFT on apron C and TWY L shall be carried out after "Follow-me" vehicle.

Backtrack is allowed along the full length of RWY 01/19 for ACFT with mass less than 25 tons. Clearance from RWY 01 threshold to A 3 is 2450 m, from RWY 01 threshold to A 2 is 3050 m.

Taxiing of ACFT along TWY shall be carried out under inboard engines power.

1. Slot coordination.

At least 30 minutes before ETA the flight crews shall provide "Simferopol-Transit" on frequency 131.625 the information related to actual amount of the passengers on board, luggage and other pertinent information.

Operators should coordinate slots for flights to the international airport "Simferopol". Coordination shall be carried out via the following addresses: AFTN URFFQXXX; e-mail rasp@airport.crimea.ua; SITA SIPJCXH daily between 0400 and 1600 UTC.

2. Fuel dumping.

The aircraft can carry out fuel dumping procedure with the permission of ATC in the holding pattern over LOM (SN/SF) at altitude 1800/6000 FT or above.

3. Helicopter flights.

Take-off and landing of helicopters of class 1, category A shall be carried out on stand 1 (H4), stand 27. If movement rules are performed and if no obstacles on the apron, helicopters are permitted to fly from/to stands at height of up to 10 m and speed should not be more than 37 km/h (20 knots).

URFF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

NIL.

URFF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

1. See SID, STAR and IAC charts.

2. Visual approach and circling approach are permitted for RWY 01/19 at the aerodrome.

3. When anti-hail firing is carried out, the following alternate route is provided:

- for ACFT departure: NL NDB - NOMPA- NITOK - KH NDB, then by FPL;

- for ACFT arrival: KH NDB - TITAG - SN/SF NDB.

When flying along the alternate route, if the air situation allows, radar vectoring is performed.

4. Low visibility procedures during ICAO Category I operation.

Критерии применения:

- процедуры применяются при значении дальности видимости на ВПП (RVR) в зоне приземления, в середине или в конце 600 м и менее;
- о начале применения процедур пилоты будут извещены по АТИС и диспетчером службы движения;
- руление и парковка ВС только с машиной сопровождения;
- нахождение ВС на площади маневрирования составляет: на установленном маршруте руления одно воздушное судно;
- после посадки ВС пилот должен сообщить об освобождении ВПП и свое местонахождение.

5. Визуальный заход на посадку и заход на посадку с круга.

Выполнение визуального захода на посадку и захода на посадку с круга в секторе R105°-R140°, D8.0 км – D18.0 км VORDME SMF на высотах ниже 900 метров (3000 футов) AMSL запрещено.

При выполнении визуального захода на посадку и заход на посадку с круга на ВПП 19 следует соблюдать осторожность с тем, чтобы не принять за ВПП аэродрома Симферополь ВПП аэродрома Гвардейское, расположенную параллельно по отношению к ВПП аэродрома Симферополь на удалении 7,2 км, от VORDME SMF.

6. Процедуры выполнения полетов на вертолетах.

При отсутствии условий полетов по ПВП заход на посадку выполняется на ИВПП 01/19 по правилам полетов по приборам (ППП). На предпосадочной прямой к ВПП, после выхода на визуальный полет и устойчивого контакта с наземными ориентирами, экипаж вертолета может запросить и получить разрешение на выполнение визуального захода и посадку на вертолетные площадки H1, H2, H3, H4.

При выполнении взлета/посадки на/с ВП H2, H3 и с/на ИВПП 01/19 буксировка, руление и руление по воздуху выполняется по маршруту, указанному диспетчером с соблюдением правил перемещения вертолетов.

Рекомендованные маршруты подхода/выхода на/с вертолетные площадки ВП H1, H2, H3, H4:

- н.п. Скворцово - БПРМ - ВП H1, H2, H3, H4;
- н.п. Мирное - ВП H1, H2, H3, H4;
- н.п. Новозуевка - ВП H1, H2, H3, H4;
- н.п. Дубки - ВП H1, H2, H3, H4.

Примечание:

При отсутствии ВС в диспетчерской зоне Симферополь, по согласованию с диспетчером органа ОВД разрешается вход и выход в диспетчерскую зону Симферополя на любом согласованном рубеже.

Сектор 075°-190° для взлета и посадки вертолетов закрыт.

УРФФ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Нет.

Criteria for the LVP initiation:

- low visibility procedures shall be applied when RVR is less than 600 m in the touchdown zone, in the middle or at end of the RWY;
- pilots will be informed about the beginning of application of the procedures by ATIS and ATC controller;
- ACFT taxiing and parking only after the "Follow-me" vehicle;
- the presence of ACFT on the manoeuvring area is as follows: only one ACFT on the established taxi route;
- after ACFT landing the pilot should report about RWY vacated and his position.

5. Visual approach and circling approach.

Execution of a visual approach and circling approach in sector R105°-R140°, D8.0 km – D18.0 km VORDME SMF at 900 m (3000 FT) AMSL and below is prohibited.

When performing a visual approach and circling approach to RWY 19 the pilots should exercise caution in order not to mistake the runway of Gvardeyskoye AD, located parallel to the runway of Simferopol at 7.2 km from VORDME SMF, for the runway of Simferopol AD.

6. Helicopter flights.

In the absence of conditions VFR approach shall be carried out on runway 01/19 according to the instrument flight rules (IFR). On the final approach to the runway after commencing a visual flight and establishing contact with the ground references, the helicopter crew may request and obtain a permit for visual approach and landing on helipads H1, H2, H3, H4.

Take-off/landing from/on helipads H2, H3 and from/on RWY 01/19: towing , taxiing and air taxiing shall be carried out along the route assigned by controller with adherence to the rules of HEL movement.

Suggested routes of approach/departure to/from the helipads H1, H2, H3, H4:

- settlement Skvortsovo - LMM – helipads H1, H2, H3, H4;
- settlement Mirnoye- helipads H1, H2, H3, H4;
- settlement Novozuevka – helipads H1, H2, H3, H4;
- settlement Dubki - helipads H1, H2, H3, H4.

Note:

If there is no aircraft in Simferopol CTR, then by agreement with ATS, entry and exit into/from Simferopol CTR is allowed at any agreed boundary.

Sector 075°-190° for take-off and landing of helicopters is closed.

URFF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

NIL.